

# LPR迎来今年首降 助力经济回升向好

在经历9期“按兵不动”后，6月20日出炉的新一期贷款市场报价利率(LPR)迎来今年首降，1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。专家认为，LPR此时下降释放出积极的政策信号，有助于推动经济持续回升向好。

当日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.55%，5年期以上LPR为4.2%。这是去年8月22日两个期限LPR非对称调整后，LPR的首次调整。

其实，市场对于本次LPR下降已有预期。作为LPR报价的基础，本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降10个基点至2.65%。在此之前，6月13日中国人民银行开展了20亿元逆回购操作，中标利率也较此前下降了10个基点至1.9%；同日，中国人民银行还公布隔夜期，7天期，1个月期的常备借贷便利利率，各期利率均下降10个基点。

“央行政策利率变动会对LPR变动产生比较直接的影响。同时，报价行也会综合考

虑银行成本端和贷款需求端对加点幅度进行调整。”中国民生银行首席经济学家温彬认为，近期银行负债端成本改善，为LPR下降创造了空间。

近一段时间以来，工行、农行、中行、建行、交行和邮储银行六家国有大行根据自身经营需要和市场供求变化，主动下调了部分存款挂牌利率，5年期定期存款利率降至2.5%。

“这有利于保持合理的存贷款利差，增强银行补充资本和持续支持实体经济的能力。”招联金融首席研究员董希淼分析称，今年以来宏观经济回升向好，但市场需求有所不足，内生动力有待增强，银行自身更有减少报价加点，稳住信贷投放的内在需求。

当前，外部环境更趋复杂严峻，全球贸易投资放缓等直接影响我国经济恢复进程。针对经济形势的变化，必须采取更加有力的措施，货币政策需加强逆周期调节，全力为经济恢复保驾护航。

货币政策传导路径往往通过“市场利率+央行引导→LPR→贷款利率”这一渠道来实现。上海金融与发展实验室主任曾刚认为，利率下降带动本月LPR两个品种报价下降，并会传导至企业实际贷款利率，有助于降低信贷融资成本，激发实体经济融资需求。

数据显示，5月份，我国企(事)业单位贷款增加8558亿元，其中中长期贷款增加7698亿元，是信贷增长的重要支撑。专家表示，作为中长期贷款定价的参考，5年期以上LPR下降有助于降低实体经济中长期融资成本，进一步促进中长期贷款投放。

5年期以上LPR不仅关乎企业中长期贷款，还与个人住房贷款利率相关。温彬认为，伴随贷款重定价，LPR下降的效应将体现在居民月供上，有望提振居民的消费预期，也有助于扩大其他消费和投资，从而为扩大内需，提振经济带来一系列“正反馈”。

据中原地产首席分析师张大伟测算，以

商贷金额100万元、贷款期限30年、等额本息方式还款计算，LPR下降10个基点月供可减少58.54元，总利息支出将减少约2.1万元。

利率是宏观经济的重要变量。专家表示，本月LPR下降释放了加强逆周期调节和稳定市场预期的政策信号，是稳健货币政策精准有力的体现。

6月16日召开的国务院常务会议围绕加大宏观政策调控力度，着力扩大有效需求，做强做优实体经济，防范化解重点领域风险等四个方面，研究提出了一批政策措施。会议强调，具备条件的政策措施要及时出台、抓紧实施，同时加强政策措施的储备，最大限度发挥政策综合效应。

“LPR下降有助于稳增长、降成本和提信心，后续或有更多政策出台。”温彬认为，随着货币政策传导落地，后续货币、财政、产业、就业政策等均有望逐步加码和协同发力，以促进需求进一步修复。

(新华社北京6月20日电)

# 投资中国就是投资未来

近段时间，多家跨国企业高管密集来华，纷纷宣布加大在华投入。跨国企业增资的热情印证了，这些企业对中国的市场前景信心满满。某些西方政客打着所谓“去风险”“保护国家安全”的幌子，图谋与中国“脱钩”“去中国化”，但务实的全球企业看好中国市场潜力，产业链优势和不断优化的营商环境，正以实际行动积极拥抱中国机遇。

德国西门子日前宣布，计划在位于成都的西门子工业自动化产品中国智造基地新增固定资产投资11亿元人民币，提升在自动化、数字化领域的研发与制造能力，并成立西门子数字科技(深圳)有限公司，借助深圳在科技创新、人才发展、政策制度等方面的优势，加速数字平台建设。“我们的发展战略基于市场机遇制定，中国市场非常具有吸引力。”西门子股份公司董事会主席、总裁兼首席执行官博乐仁谈到企业的选择时这样说。美国芯片巨头美光科技宣布，为了更好满足

中国客户的需求，计划未来几年对其位于西安的封装测试工厂投资43亿元人民币，还计划在美光西安工厂加建新厂房，并引进全新且高性能的封装和测试设备。

中国市场对跨国企业的持续创新和增长至关重要。“在很多情况下只能是中国”，已成为不少企业的共识。英特尔公司首席执行官帕特·格尔辛格和英伟达公司首席执行官黄仁勋表示，中国市场至关重要且难以取代。麦肯锡咨询公司中国区主席倪以理的一句，“如果你在寻求增长，答案非常简单。下一个‘中国’，还在中国”，更是引发外国投资者的广泛共鸣。

持续升温的投资热度，缘于对中国经济潜力和发展前景的信心。今年年初以来，中国经济运行延续恢复态势，中国市场的超强韧性和巨大吸引力持续显现。一些外国在华商会近期发布的报告显示，多数外国企业仍看好中国经济发展前景。其中，超过半数德

国企业计划在未来两年增加对华投资；近六成美国企业对中国经济复苏持积极态度；86%的英国企业对中国市场长期潜力感到乐观；超过九成日本企业计划扩大或维持在华业务。

作为产业结构升级和创新资源集聚之地，中国已成为很多企业新技术的孵化场和实践地。纷纷涌入中国寻求扩大商机的企业中，其业务涵盖汽车、消费、制造业、医疗、金融、电子科技等各个领域。尽管某些政客极力鼓动“去中国化”，但事实证明，大多数外企仍将投资中国视为“必选项”。今年1至5月，法国、英国、加拿大和日本实际对华投资同比分别增长429.7%、179.2%、170.1%和63.3%。中国经济的大海，百舸争流千帆竞，为各国企业提供了广阔市场和发展机遇。

持续升温的投资热度，还缘于中国高水平开放的力度。中国致力于推动高水平对外开放，开放领域逐渐增多，鼓励外商投资范

围扩大，重大项目加快落地，一系列政策措施为外企在华发展提供了更广阔空间。从不断削减外商投资准入负面清单，到增设服务业扩大开放综合试点；从落实外资企业国民待遇，到加大知识产权和外商投资合法权益保护力度，中国正多措并举打造更透明、更可预期的营商环境。中国已基本放开了制造业的外资准入，正在全面有序地放开服务业，未来将合理地缩减外资准入负面清单，推出自贸试验区和全国范围内的跨境服务贸易负面清单。

不合作才是最大的风险，不发展才是最大的不安全。开放有力度，投资有热度，“脱钩”有难度。在“脱钩”“去风险”等论调兴风作浪之际，跨国企业毅然选择与中国共赢。中国以开放汇合作之力、以开放聚创新之势，获得了广泛认同。越来越多的企业用实际行动告诉世界，投资中国就是投资未来。

(新华社北京6月20日电)

## 空军航空兵某团飞行二大队 被授予“时代楷模”称号

据新华社北京6月20日电 在全党全军全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大精神、中央宣传部向全社会宣传发布空军航空兵某团飞行二大队先进事迹，授予他们“时代楷模”称号。

空军航空兵某团飞行二大队是空军首批组建、首支参战、首立战功的轰炸航空兵大队，曾在抗美援朝战争中取得辉煌战绩。新时代以来，该大队官兵以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，坚持党对人民军队的绝对领导，贯彻新时代军事战略方针，紧跟空军战略转型步伐，常态围绕“人民空军党建造、人民空军忠于党”开展教育，听党话、为党飞的信念深植官兵内心。该大队坚持以战斗力标准为牵引，探索优化人才培养模式，推动作战能力融入联合体系，总结多套战法在近似实战环境中得到验证并在部队推广。该大队全面加强练兵备战，发扬斗争精神，敢于亮剑长空，圆满完成南海战巡、前出岛链、绕台岛飞行等多次重大任务，被誉为“奋飞新时代的空中铁拳”。被空军评为“四铁”先进基层单位，先进基层党组织，荣立集体一等功1次。

## 第十四届夏季达沃斯论坛 各项筹备基本就绪

据新华社北京6月20日电 (记者 李延霞 宋瑞)记者20日从在京召开的世界经济论坛第十四届新领军者年会(又称“夏季达沃斯论坛”)会前新闻发布会上获悉，第十四届夏季达沃斯论坛各项筹备基本就绪，来自90多个国家和地区的约1500位公共与私营部门领军人物将于6月27日至29日在天津共同参会。

据介绍，本届年会共设有六大核心主题：重启增长、全球背景下的中国、能源转型和材料供应、后疫情时代的消费趋势、保护自然和气候与部署创新。会议还将探讨全球最新问题，如金融稳定、气候行动等。

国家发展和改革委员会国际司副司长高健表示，本届夏季达沃斯论坛以“企业家精神：世界经济驱动力”为主题，为各国政界和工商界提供交流对话平台，将有助于帮助各方深入了解中国经济形势，加深对中国推进高水平对外开放的理解，坚定深耕中国、投资中国的信心。

## 山东夏收基本结束 夏粮丰收已成定局

新华社济南6月20日电 (记者 邵琨)记者从山东省农业农村厅了解到，山东省夏收工作已基本结束，夏粮丰收已成定局，工作重心转移到夏种夏管。

据农情调度，截至6月19日下午5时，山东省应收小麦6012万亩，已收5993万亩，占99.7%。山东省应播玉米5425万亩，已播4923万亩，占90.8%；山东省大玉米带状复合种植任务面积200万亩，已播种119.9万亩，占60%。

山东省农业农村厅农业机械化管理处处长王乃生介绍，围绕提高机械化播种质量，促进单产提升，将通过购机补贴，农机装备补短板等政策，支持相关农机生产企业研发创新，推动玉米播种机型升级换代，还要围绕提升耕整地和机播作业技能，逐级开展农机手培训，计划培训10万人次。

据调度，近期山东省新麦价格总体稳定，每斤在1.32-1.4元之间。

## 端午假期全国出入境客流 将迎“小高峰”

据新华社北京6月20日电 (记者 任沁沁)国家移民管理局20日分析评估，预计2023年端午节假日期间全国口岸将迎出入境客流“小高峰”，出入境人数峰值有望超过140万人次/天，日均将达128万人次，较去年端午节假日增长约2.2倍，是2019年端午节假日的63%，预计客流高峰主要集中在6月22日、23日。

国家移民管理局日前部署全力做好端午节假日期间口岸出入境通关保障工作，要求全国边检机关科学预测，及时发布本口岸出入境客流情况，为人民群众出行提供参考；备足执勤警力，开足查验通道，科学组织勤务，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟，确保口岸运行安全顺畅有序。

## 夏天来了，谨防疟疾！

疾 控 在 线

疟疾俗称“打摆子”，是一种通过蚊子叮咬传播的传染病，表现为周期性发冷、突发性寒战、高热和大量出汗，伴头痛、全身酸痛、乏力，发热以间歇热为主，可伴有咳嗽、胸部和腹部疼痛、厌食、呕吐。恶性疟病情进展迅速，严重者可出现昏迷、休克，以及器官衰竭，如果延误治疗会导致死亡。潍坊市疾控中心在此提醒市民注意。

怎样预防疟疾？

1.包括疟疾在内法定传染病，实行首诊负责制，医生和医疗机构不得拒诊。

2.与疟疾病人相处不需恐慌，正常生活、工作、就餐和交往不会染上疟疾。

3.预防疟疾最有效的办法是防止蚊虫叮咬。尽量避免在蚊虫活动高峰期(黄昏和夜晚)到野外活动；如必须在户外作业，可穿长袖衣和长裤，皮肤暴露处可涂抹驱避剂，防止蚊虫叮咬；睡前可在卧室喷洒杀虫剂或点蚊香；房屋安装纱门、纱窗，睡觉时使用蚊帐。

特别提醒：前往疟疾流行区务工、旅游或交流的人员注意预防疟疾，一旦出现不明原因发热及时到当地医院就诊。

(潍坊日报社全媒体记者 王路欣 通讯员 徐相凯整理)

# 全国铁路七月起实行新运行图

京津城际每日增加3.2万个高铁座席



6月17日，在中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵动车车辆段，“林都号”旅游列车进行测试。(新华社发)

新华社北京6月20日电 (记者 樊曦)记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排固定旅客列车10592列，较现图增加46列；开行货物列车22182列，较现图增加394列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门主动服务国家战略，深化运输供给侧结构性改革，适应客货运输市场需求，对运输组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津城际铁路和广深港高铁运行，助力京津冀协同发展和香港与内地人员往来。采用动车组重联运行，开行长编组动车组等方式，扩大京津城际铁路运能，每日增加3.1万个高铁座席；首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构，增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列，其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车，助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车，更好服务东北全面振兴。其中，首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少，旅速快，旅时短的G字头

动车组标杆列车，运行时间大幅压缩，最快6小时25分可达。

三是西部铁路提质运营，为西部大开发注入新动能。其中，兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标准运营，首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车，北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达，西宁至兰州运行时间压缩至59分钟；青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里，首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车，运行时间大幅压缩，最快5小时59分可达。

四是压缩普速旅客列车运行时间，全面调整旅游列车运行线。科学、均衡安排普速旅客列车停靠车站、停站时间，直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟；全面调整旅游列车运行线，安排满洲里至深圳东等长途运行线27条，北京丰台至黄山等中长途运行线14条，太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车，提升铁路保通保畅能力。包括优化主要干线列车开行结构，进一步提升出疆、入关货运能力，增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列；开行乡村振兴班列15列，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。

## 交通运输部部署端午假期 交通运输服务保障工作

据新华社北京6月19日电 (记者 叶昊鸣)交通运输部19日发布关于做好2023年端午节假日期间交通运输服务保障和安全生产工作的通知，就保障端午节假日期间人民群众安全便捷出行、重点物资运输畅通高效等方面作出部署。

根据通知，各地交通运输主管部门、海事管理机构要会同相关部门加强对重点枢纽、主要通道、重点区域保通保畅情况的动态跟踪，做好铁路、公路、水运、民航、邮政快递行业运行监测。各沿边省份交通运输主管部门要加强对陆路口岸的运行监测和统筹调度，加强部门沟通协调，保障陆路口岸高效畅通运行。要指导重点物流企业加强与生产制造、商贸流通等重点企业的供需对接，强化统筹调度，健全应急运力储备，切实保障迎峰度夏能源物资、农资农机等“三夏”农业生产资料，以及粮食、民生、外贸等重点物资安全高效运输。