

潍坊日报

中共潍坊市委机关报

2023年8月15日
星期二
农历癸卯年 六月廿九

潍坊日报社（潍坊报业集团）出版
国内统一连续出版物号 CN37-0041
第12999期 今日四版



潍坊融媒客户端



潍坊日报公众号



我国成功发射 和德三号A-E星

8月14日13时32分,我国在西昌卫星发射中心使用快舟一号甲运载火箭,将和德三号A-E星等5颗卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。
和德三号A-E星主要用于提供商业遥感服务,这次任务是快舟系列运载火箭第27次飞行。
(新华社发)

书写美丽中国新画卷

——习近平总书记引领生态文明建设的故事

▶▶ 详见4版

刘运会见 恒安国际集团客人

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 付凯 刘福文）8月14日上午,市委书记、市人大常委会主任刘运会见恒安国际集团有限公司创始人、董事局副主席许连捷一行。市委常委、秘书长杨建华参加。

刘运对许连捷一行来潍表示欢迎,在简要介绍了潍坊经济社会发展情况后,他说,恒安集团是国内知名的家庭生活用品制造商,始终坚持“诚信、拼搏、创新、奉献”的精神,为广大消费者提供优质产品与服务,塑造了知名品牌,赢得了广阔市场,主导产品市场占有率在国内名列前茅。长期以来,企业与潍坊有着广泛而深入的合作,我们将一如既往地支持企业发展,也希望企业在潍继续加快投资发展,布局更多优质资源项目,持续巩固提升双方合作成果,努力实现相互成就、合作共赢。

许连捷在简要介绍企业发展历程后,表示,恒安集团与潍坊合作基

础牢固、合作前景广阔,下步将继续秉承“追求健康,你我一起成长”的使命,深化双方交流合作,为潍坊经济社会发展贡献更多力量。

会见前,刘运陪同许连捷一行到山东恒安纸业业有限公司调研。他指出,恒安集团2004年在坊子区投资设立的山东恒安纸业业有限公司,历经近20年发展,规模实力不断壮大,产品技术更新迭代,业务领域持续拓展,已成为长江以北最大的生活用纸生产基地和物流配送中心,连续六年被评为潍坊市“工业百强企业”,为地方经济社会发展作出了重要贡献。我们将为企业生产和项目建设提供最优质、最高效、最贴心的服务,以一流的营商环境支持企业持续发展壮大。许连捷表示,感谢潍坊一直以来对企业发展的重视和支持,将在加快企业做大做强同时,积极承担更多社会责任,以更大的贡献回报社会。

中央财办等部门印发指导意见 推动农村流通高质量发展

据新华社北京8月14日电《中央财办等部门关于推动农村流通高质量发展的指导意见》日前印发,旨在加快建设高效顺畅的农村现代流通体系,推进农村流通设施和业态全面融入现代流通体系,促进农村流通高质量发展。

指导意见要求,到2025年,我国农村现代流通体系建设取得阶段性成效,基本建成设施完善、集约共享、安全高效、双向顺畅的农村现代商贸网络、物流网络、产地冷链网络,流通企业数字化转型稳步推进,新业态新模式加快发展,农村消费环境明显改善。到2035年,建成双向协同、高效顺畅的农村现代流通体系,商贸、物流、交通、农业、供销深度融合,农村流通设施和业态深度融入现代流通体系,城乡市场紧密衔接,商品和资源要素流动更加顺畅,工业品“下行”和农产品“上行”形成良性循环。

指导意见提出了加强农产品仓储保鲜冷链设施建设,加快补齐县乡村物流设施短板,合理优化商贸流通设施布局,推动城乡流通深度融合、强化农村流通数字赋能,培育农村流通龙头企业、完善农村流通标准体系,加强农村流通领域市场监管等重点任务,明确完善相关财税金融支持政策和强化土地、人才支持,并要求把农村现代流通体系建设作为五级书记抓乡村振兴的重要内容,加强组织实施。

我国全面推进 县域商业三年行动

据新华社北京8月14日电（记者 潘洁 谢希瑶）商务部等部门联合印发的《县域商业三年行动计划（2023-2025年）》14日对外发布。计划提出,到2025年,在全国打造一批县域商业“领跑县”,90%的县达到“基本型”及以上商业功能,具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确,“建立县域统筹,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”,以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线,以数字化、连锁化、标准化为方向,进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施

和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通体系建设等7个方面明确了重点任务,并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍,计划重点提出了“三个一批”,即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店,打造一批县域商业“领跑县”,总结推广一批典型案例,加强经验复制推广,推动县域商业高质量发展。

农业农村部紧急部署 蔬菜抗涝减灾和秋冬生产

新华社北京8月14日电（记者 于文静）近期受台风影响,华北、黄淮、东北等地出现极端强降雨,造成蔬菜设施受损和菜田被淹。农业农村部近日下发紧急通知,要求各级农业农村部门强化指导,切实抓好当前抗灾减灾和秋冬蔬菜生产。

记者8月14日从农业农村部了解到,为确保蔬菜稳产保供,农业农村部对蔬菜抗涝减灾和秋冬稳产保供工作进行了全面部署。

通知要求,各地要压实“菜篮子”市长负责制,统筹抓好生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控、质量安全等各项工作。露地要及时排涝降墒,降低田间水位和土壤含水量,为秋季播种做好准备。暂时不能播种田块,可抓紧组织集中育苗,适时移栽。设施要抓紧排水加固,排出棚内积水,待天晴翻晒逐步降低土壤湿度。强化降湿防病,对染病植株综合采取

农业防治和药剂防治措施。

通知提出,稳定秋播蔬菜生产,分区施策抓好生产。指导农民充分利用高温连晴天气,及时腾茬整地,清理田间残株,做好土壤消毒,同时提前备好农资,强化分品种蔬菜供需研判,避免集中上市。加强集约化育苗,强化育苗场生产调度和地区间调剂。“南菜北运”蔬菜产区,挖掘冬闲田资源,因地制宜扩大冬季蔬菜生产。北方设施蔬菜产区,稳定发展节能高效设施蔬菜生产,尤其是受灾害影响大的地区要做好改种补种,增加冬春地产鲜菜供应量。

通知强调,要确保供应流通顺畅。持续加强蔬菜生产、流通、消费各环节信息监测,适时发布生产和市场信息。各级农业农村部门要配合相关部门,落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策,降低流通成本,提高流通效率。

突出五个优势 建设更好潍坊

互联互通大开放

——潍坊加快建设陆港型国家物流枢纽



山东港天物流有限公司俯瞰。
(资料图片)



“齐鲁号”欧亚班列青州——
俄罗斯班列首发。(资料图片)

编者按 当前,全市上下正聚焦“七个加力突破”,全力以赴赶拼经济,加快建设实力强品质优生活美的更好潍坊。对潍坊而言,文化底蕴深厚、交通区位优势、农业基础扎实、工业实力雄厚、教育资源丰富,这“五个优势”是五张亮丽名片,更是加快高质量发展的五个维度。本报自本期起,陆续推出“突出五个优势 建设更好潍坊”系列报道,多角度、全方位解读潍坊坚实的发展基础优势,以期提振精神、凝心聚力,共同开创现代化强市美好未来。

□潍坊日报社全媒体记者 王 媛
通讯员 王国庆

在全国物流体系中,“国家物流枢纽”实属高级别的存在。日前,国家发展改革委发布2023年国家物流枢纽建设名单,潍坊陆港型国家物流枢纽成功入选。

这是我市今年继6月份获批国家发改委发布的国家骨干冷链物流基地后,再次入围“国家级”称号,实现双连胜双丰收。

缘何是潍坊?又将给潍坊带来什么?

畅通物流运输“大动脉”,过江跨海联通八方。物流业作为引领经济发展的有力引擎,对加快推进要素集聚、资源整合,推进空间格局调整与产业布局重塑至关重要。近年来,潍坊市将陆港型国家物流枢纽作为落实国家战略的重要抓手,以“‘一带一路’陆海联运大通道重要物流节点、中国东部沿海地区物资集散中心、山东半岛城市群三大经济圈融合发展智慧多式联运中心、产业融合发展示范性枢纽”为发展定位,着力构筑东联日韩、西接亚欧的物流大通道,打造山东半岛城市群现代物流业高质量发展的关键枢纽,推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

高效物流 助推产业转型升级

何为物流枢纽?据《国家物流枢纽布局和建设规划》,物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。

在新的发展时期,物流枢纽被期望在与产业链、供应链协同中,在服务双循环格局的建设中,创造出更大价值。因此,“加快构建以国家物流枢纽为核心的

骨干运行网络”不仅写入了我国现代物流领域第一份国家级五年规划——《“十四五”现代物流发展规划》,也写入《“十四五”扩大内需战略实施方案》。

潍坊地处山东半岛城市群几何中心,省会、胶东、鲁南三大经济圈交汇处,是全国性综合交通枢纽城市,连接京津冀与长三角地区的桥梁纽带,我国由南向北扩大开放、由东向西梯度发展的重要节点,在黄河流域生态保护和高质量发展、“一带一路”建设等重大国家战略格局中具有重要地位。

风调雨顺,起宏图。我市高度重视物流枢纽建设,将潍坊枢纽建设作为贯彻落实习近平总书记“在服务和融入新发展格局上走在前”重要指示要求的突破口和切入点,作为创新提升“三个模式”、推动高质量发展的重要举措。

作为经济循环加速和上量提质的“助推器”,物流无疑是推动产业发展和转型升级的重要力量。

据《国家物流枢纽布局和建设规划》,国家物流枢纽分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型六种类型。潍坊陆港型国家物流枢纽承载城市将依托铁路、公路等陆路交通运输大通道和场站物流基地等,衔接内陆地区干线运输,主要为保障区域生产生活、优化产业布局、提升区域经济竞争力提供畅通国内、联通国际的物流组织和区域分拨服务。

潍坊陆港型国家物流枢纽由潍坊申易物流片区和港天物流片区两个片区组成,两片区直线距离24公里,总面积约1.82平方公里。申易物流片区包括海关监管场站等5个功能区;港天物流片区包括大宗商品服务区等6大功能区。两大片区功能互补,并通过综合物流信息平台 and 集疏运体系实现资源整合、协同联动。

潍坊陆港型国家物流枢纽建设运营主体由申易物流牵头,联合山东港天物流有限公司、山东省港口集团潍坊港有限公司,实现与班列、班轮的对接;联动潍坊弘嘉孚国际物流有限公司等多家平台企业和组织主体,通过业务联动、功能互补,形成“1+2+N”企业联盟。重点发展国际国内铁路干线组织、多式联运转运组织、区域分拨及配送组织、国际物流服务、大宗物资集散、应急物流等六大基础功能;同时提供枢纽信息综合服务、供应链服务、冷链物流、保税物流四大延伸功能,未来打造成山东省扩大对外开放、推动“一带一路”建设的核心承载平台。

构建“双循环”新格局 推动物流产业高质量发展

物流通天下,产业链全球。

时下的潍坊大地,一个个物流项目加快建设,一家家物流企业稳健前行,一批批货物畅通世界……潍坊现代物流业实现了高速发展。

潍坊在加快构建国际国内“双循环”新发展格局的大背景下,坚持以战略视野谋划和推动物流业高质量发展,大力推进物流基础设施建设,不断优化物流发展环境,物流产业发展驶入快车道。

构建服务国内国际“双循环”和京津冀、长三角及山东半岛城市群协同发展的战略支点,将潍坊陆港型国家物流枢纽建设成为“一带一路”陆海联运大通道重要物流节点、中国东部沿海地区物资集散中心、山东半岛城市群三大经济圈融合发展智慧多式联运中心、产业融合发展示范性枢纽,聚力打造“通道+枢纽+网络”物流运行体系,着力构建安全可靠的现代供应链体系,潍坊有着坚实的发展基础优势。

——潍坊资源丰富,产业体系完备,先进制造业、现代农业发展基础雄厚,“5+10+N”产业链布局基本形成,综合实力不断增强。2022年,地区生产总值7306.5亿元,居全国大中城市第35位。

——习近平总书记两次肯定农村改革发展的“诸城模式”“潍坊模式”“寿光模式”,我市农业发展水平居山东省第一位,去年全年农林牧渔业总产值1236.8亿元;拥有全国唯一的国家农业开放发展综合试验区,成为深化“一带一路”农林牧渔等领域合作的重要平台。

——潍坊工业基础雄厚,制造业总量约占全省的10%,占潍坊GDP的35.26%,全市规模以上工业企业产值、营业收入双过1.1万亿元,规模总量连续三年稳居全省前列。

——潍坊物流业规模大、增速快、主体多,陆港物流发展优势突出,政策环境优良,物流业进入以质量和效益提升为核心的新发展阶段。目前,全市有各类物流企业4800余家,其中,3A级以上物流企业46家,冷库总容积300万吨,快递一级分拨中心5个。

“齐鲁号”欧亚班列潍坊(青州)发运点常态运行路线达9条,含国际线路4条、国内线路5条,国际线路覆盖19个国家的60个站点,主要通达哈萨克斯坦、俄罗斯、乌兹别克斯坦等6个国家的莫斯科、塔什干、阿拉木图等41个城市,青州至塔什干、沃尔西诺实现双向往返运行。在国内实现青州至青岛黄岛港、西安新筑、昆明王家营、武汉吴家山、乌鲁木齐西5条线路的常态化运营,其中青州至黄岛港班列实现今去明回开行频率,我市发运点开行至今,累计发运班列545列25952车51904标箱,货值达15.675亿美元。

面向城市未来定位,国家物流枢纽战略功能的完善,为潍坊聚力打造国际门户枢纽城市,主动服务和融入新发展格局,提升全球资源配置能力,构建东西双向互济、陆海内外联动的开放格局提供了有力支撑。

塑造现代物流“主骨架” 创新驱动迭代更新

潍坊是全国综合性交通枢纽,位于京津冀—长三角主轴、京藏走廊两大通道交汇处,形成“三横一纵”开放融合的对对外综合运输大通道,在全国综合运输体系规划中具有重要地位。

打通“大动脉”,畅通“微循环”。国家物流枢纽建设,塑造着潍坊现代物流网络的“主骨架”。

——发力枢纽经济,为城市增值。潍坊精准对接“一带一路”,黄河流域生态保护和高质量发展,中国(山东)自由贸易试验区、青岛上合组织地方经贸合作示范区等重大国家战略,主动融入新发展格局。

——充分发挥潍坊发达的陆海空立体综合交通网、山东半岛城市群几何中心区位和全国重要的现代农业、先进制造业生产基地优势,以“供应链整合、融合性创新、智能化升级、一体化运作、绿色发展”为指引,坚持“陆港+产业”战略导向,着力打造引领黄河中下游地区和山东半岛东部沿海地区现代物流业高质量发展的强力引擎。

——围绕支撑实现潍坊陆港型国家物流枢纽发展定位,服务潍坊“5+10+N”产业链布局,以大宗物资、工业品、农产品等为主要货类,打造陆港供应链枢纽和产业链集成平台。

潍坊陆港型国家物流枢纽建设,将推动完善山东半岛城市群区域物流体系,促进潍坊物流降本增效提质,有力支撑国家战略和服务构建新发展格局。到2025年,枢纽将构建干支仓配一体化网络,干线运输到发规模占枢纽总运输比例达40%左右,形成辐射周边150公里以上的专线分拨集散运输网络,铁路货运量占比2023年提高0.5个百分点,集装箱铁水联运量平均增长15%以上;大力推进物流业与产业融合发展,形成物流业、制造业融合发展的数字新生态,打造现代农业全产业链;助力构建城市发展环境美、节能减排生态效益好、居民生活品质优的良好生态。

行稳致远再出发。充分发挥好国家赋予的一系列定位和任务,创新枢纽经济发展,潍坊将在国家物流枢纽建设中为城市发展开辟新的赛道,打开更大空间。