



潍坊融媒客户端

潍坊日报公众号

我国快递年业务量首次突破1200亿件

新华社北京12月5日电（记者 戴小河 丁怡全）国家邮政局5日宣布，截至12月4日，我国快递年业务量首次突破1200亿件大关。

今年第1200亿件快件从云南昆明发出，是四川成都一位消费者订购的鲜花，由顺丰速运承运，搭乘成昆高铁快运专列，预计12月5日下午送达。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋说，快递“小包裹”映照经济“大棋局”。近年来，快递业保持稳健增长势头，业务

量实现了从“年均百亿”到“月均百亿”的巨大跨越，国际化水平快速提升，快递服务网络通达全球，已经成为现代物流领域覆盖面最广、综合运输方式应用最好、信息化智能化水平最高、生产效率提升最快的代表性行业。快递有力促进经济流通，有效服务民生，已成为反映经济活力的“风向标”，成为缩小城乡差距、促进共同富裕的重要力量。

数据显示，自2023年3月起，单月快递量超百亿件，月均业务收入超900亿

元，创历史新高。11月进入业务旺季后，快递行业保持高位运行，日均快递业务量超4.3亿件，在打通产销通道、贯通供需两端、连通线上线下、畅通内外循环等方面发挥更大作用。

南来北往，货畅其流。为推动快递物流“加速跑”，快递业改进服务组织模式，加大科技投入力度，积极融入综合交通运输体系，与公路、铁路、航空、水运共同发力，多式联运既畅通了民生幸福的“微循环”，也贯通了经济发展的“大动脉”。

努力创造令世界刮目相看的新奇迹

——习近平总书记赴上海考察并主持召开 深入推进长三角一体化发展座谈会纪实

使命如炬

“把上海建设成为‘五个中心’，是党中央全面研判国内国际形势、统筹把握改革发展大局作出的重大决策，是党中央赋予上海的重要使命。”习近平总书记高瞻远瞩。

从1992年10月党的十四大提出把上海建成“一个龙头、三个中心”，到后来的“四个中心”，到2014年5月习近平总书记在上海考察时明确提出“五个中心”建设的总体框架，再到2017年底国家明确上海“五个中心”的功能定位，2023年10月中央政治局常委会会议审议通过《关于支持上海加快“五个中心”建设的意见》，这项重大决策的形成经历了一个不断拓展和深化的过程。

这一过程也是上海在国家发展大局中不断承担更多、更大、更重使命的过程。正因如此，习近平同志在上海工作时就指出：“我们必须把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化的大趋势下，放在全国发展的大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划。”

有大视野才有大格局，有大格局才有大作为。总书记这席话，充分展现了对“五个中心”建设战略谋划的高点站位和远大追求。

在上海“五个中心”建设中，浦东是前沿阵地。2007年3月，担任上海市委书记仅一周，习近平同志就开启19个区县的全面调研，第一站到的是浦东。这一次，习近平总书记到上海考察，第一站还是浦东。

浦东的变化可谓翻天覆地。“烂泥渡路”不见了，映入眼帘的是繁华的商圈、密

集金融机构、林立的研发大楼，往来穿梭的车船……这里就像一颗强劲搏动的心脏，源源不断地向四周输送着金融血脉和发展动能。

在上海期货交易所，总书记走进期货交易大厅，屏幕上红绿相间的数据，跳动着指导下下游成千上万家企业投资交易的“上海价格”。

上市品种交割品的展台上，原油、纸浆、橡胶、铜、铝、镍……这家交易所还是个“90后”，成立不过20多年，却成绩斐然，成交额多年来位居世界前列，成为全球第三大期货交易市场。

国内橡胶资源曾十分匮乏，有“一粒胶种一两黄金”之说。而今日，我国成为全球橡胶的主产国之一，“上海胶”全球定价中心加快形成。总书记听了颇为感慨：每一个期货品种背后都有一个行业支撑，上期所的跨越发展离不开中国国力的蒸蒸日上。

对上海国际航运中心的建设和发展，总书记关心了多年。听闻集运指数（欧线）期货于今年8月上市，成为我国首个服务类和现金交割的期货品种，总书记表示肯定。

往事如潮。习近平总书记的思绪回溯到16年前。他对大家说：“我在上海工作时，抽了一天的时间，跑了好几家金融机构，其中就包括上期所。当时期货还在摸索阶段，现在已经在亚洲、在国际上举足轻重了。我们也因此看到上海建设国际金融中心目标正确，步伐稳健，前景光明。要再接再厉。”

对科技创新，总书记始终放在心上。离开上海期货交易所，他来到张江科学城参观上海科技创新成果展。蓝天梦、创新药、智能造、未来车……令人目不暇接，怦然心动。

习近平总书记细致察看每一个展位，在智能机器人面前停下了脚步。他饶有兴趣地看着一个机器人“秀”起灵活的“手指”，脚步稳当地“走”过来。“这项技术在国

际上处于什么水准？”“从实用的情况看，已经铺开了吗？”问得细致，思得周密。

看完展览，总书记有感而发：“上海取得的这些科技创新成果，让我感到很踏实，有了更大的信心、更足的底气。”

从一颗螺丝钉也要进口，到大国重器彰显大国底气，历经几十载的拼搏奋斗，我国科技事业发生了历史性、整体性、格局性变化。展厅里，来自各行各业的科研人员代表齐聚一堂。总书记语重心长地说：“推进中国式现代化离不开科技、教育、人才的战略支撑，上海在这方面要当好龙头，加快向具有全球影响力的科技创新中心迈进。”

从当年的“两弹一星”到今天的科研领域硕果累累，江山代有才人出。总书记抚今追昔：“要着力造就大批胸怀使命感的尖端人才，为他们发挥聪明才智创造良好条件。”

书写“五个中心”建设华章，需要有凌云之笔。“在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用”，这是习近平总书记对上海的新期待，也成为上海“五个中心”的功能新定位。随着“五个中心”建设的加速推进，上海这颗“东方明珠”，必将绽放出更加璀璨的光芒。

初心如磐

上海是我们党的诞生地。

党的十九大闭幕不久，习近平总书记带领中共中央政治局常委同志到上海中共一大会址瞻仰，重温我们党的梦想启航。他在“作始也简，将毕也钜”的字迹前凝思，在一幅清末《时局图》前喟叹，在巨幅党旗前重温入党誓词。

（下转4版）

我国首次分区域核定 跨省天然气管道运输价格

据新华社北京12月5日电（记者 陈炜伟 严赋憬）国家发展改革委5日发布消息，国家发展改革委近日印发《关于核定跨省天然气管道运输价格的通知》，首次分区域核定了国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运输价格。

通知分别明确了西北、东北、中东部及西南地区的跨省天然气管道运价率，并要求国家石油天然气管网集团有限公司根据各价区

运价率，以及天然气入口与出口的运输距离，计算确定管道运输具体价格，向社会公开。

价格核定后，国家石油天然气管网集团有限公司经营的跨省天然气管道运价率由20个大幅减少至4个，构建了相对统一的运价结构，打破了运价率过多对管网运行的条线分割，有利于实现管网设施互联互通和公平开放，加快形成“全国一张网”，促进天然气资源自由流动和市场竞争，助力行业高质量发展。



整合提速提效

我市“退休一件事”实现一次办



△工作人员通过“退休一件事”系统审核企业退休人员信息。

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 窦圆娜 通讯员 周颖）从线下办到线上线下联动，从职工档案纸质化到电子化、从多环节奔波到一件包办……在潍坊，“退休一件事”系统的上线投用，使社保服务质效实现飞跃式提升。

“退休一件事”系统集成退休资格确认、基数差补缴等13个服务事项为“一件事”，实现一张表单、一次受理、一链办结，符合条件的职工退休业务秒批秒办、即时办结，无须跑腿、不用等待。同时，建立了企业退休资格确认、缴费认定预审机制，企业职工当月办理退休，次月领取待遇成为常态。

在退休业务办理中，我市人社部门还探索尝试“预提醒+提前3个月预审+常规时间审批”相

结合的服务模式，经数据筛选后，提前3个月向有退休业务办理需求的企业推送提醒信息，在保证退休业务按照正常时间节点有序开展的基础上，将退休业务办理进度适度提前，最终达到提前1年办理退休业务预审目标，为企业和职工办理退休业务提供更多可选时间段。

同时，市人社部门以企业职工基本养老保险全国统筹信息系统切换为契机，持续提高网办深度。加快推进“智慧人社”建设和退休审批业务办理数字化转型，企业退休审批业务全程网办系统上线运行，企业外网申报、审批线上流转，结果在线查询等功能全部实现，市、县两级同步运行，真正实现了让企业职工退休业务“零跑腿”。目前，市直企业退休业务网办率达95%以上。

▶▶▶

高密大田托管 跑出强村富民“加速度”

本报讯（通讯员 迟大尉）近日，2023年度高密市阡家镇麦乡合作社大田托管分红发放仪式举行。高密市紧紧围绕破解“谁来种地和地怎么种”、粮食安全、农产品产销矛盾等难题，坚持以“党建引领、四社共建”为主题主线，用好用活供销社规模化服务优势、农村社区组织优势、农民专业合作社生产经营优势、农村信用社金融优势，以党支部领办合作社为主体，通过“党支部领办合作社+供销社+农户”发展模式，形成利益联结体，推动“四社”在组织、经营、要素上深度融合、集成服务。

该市充分发挥镇街党委牵头引领作用，以农村社区党群服务站

为依托，做强土地托管服务平台，全力支持供销社改造提升，优化托管服务水平，统筹推进种肥供应、深耕深松、机种机收等10项重点服务，叫响土地托管服务“高密品牌”；延伸土地托管服务链条，打造党建联合体，构建区域统筹、资源整合、共建共享发展经营模式，加快推进土地托管服务由单环节、多环节托管服务向农业生产全程服务延伸，向农产品加工、销售等二三产业拓展，形成从生产到消费的终端服务链。截至目前，高密市土地托管服务面积达170多万亩次，其中全程托管面积达到35.29万亩，预计实现村集体经济增收3142万元，助农增收2.32亿元。

▶▶▶



集成改革结硕果 ——潍坊以重点领域集成改革 激活高质量发展新动能

▶▶▶详见3版

渤海湾港新能源 运输通道开通

本报讯（潍坊日报社全媒体记者 薛静）近日，“淳洋19”轮在山东港口渤海湾港潍坊港区完成1万吨铁矿卸船作业后，10台新能源重卡随即将货物疏运至腹地钢厂，标志着渤海湾港新能源运输通道顺利开通。

目前，潍坊港区中作业区配套建设12台240千瓦直流双枪充电设备，具备超宽的电压输出范围，可全面满足港区新能源集卡、重卡、堆高机、装载机、正面吊、叉车等新能源国标车辆快速充电需求，西作业区和中作业区停车场计划安装30台320千瓦直流双枪充电设备，目前已开工建设。

进入四季度以来，渤海湾港围绕山东港口集团打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”的要求，在全港上下掀起“保持决战状态、冲刺四季度、坚决完成挑战指标”攻坚行动，与腹地钢厂积极对接研判，借助新能源通道的有利契机，成功开发了钢厂外贸喷吹煤炭业务。

图为“淳洋19”轮在潍坊港区进行铁矿卸船作业。通讯员 丁赞栋 摄



新时代 新征程 新伟业 坚定不移推动高质量发展·企业调研行

青州中联：咬定“青山”不放松

□潍坊日报社全媒体记者 方文婷

很多人提起石灰石矿山和水泥产业，会将其与灰白萧瑟、传统落后等词语联系起来，但当记者走进青州中联水泥有限公司后，看到的却是一幅绿色、智能的美好景象。矿车有序穿梭于矿山之间，山体不见光秃、空中未有粉尘，“矿”上风光独好。

传统产业“脱胎换骨”，以科技赋能绿色发展，为灰白世界“增彩添色”，青州中联水泥有限公司正在追逐着绿色发展的浪潮，乘“双碳”战略东风，激活高质量发展“一池春水”。逐绿前行，动能澎湃。

如何在绿色转型中实现更优发展？

构建“水泥+”绿色低碳产业链

向新向绿的发展战略，体现在每一个生产环节。

青州中联水泥有限公司依矿山而建，矿石一经开采，会直接通过密闭传送带运往生产车间，正式进入加工阶段。“在运输过程中，公司通过优化货运物流网络，改善物流条件，引进绿色无人驾驶矿车等举措，降碳减排。”公司副总工程师姬中全表示。

多年来，企业始终践行“绿水青山就是金山银山”理念，投资2000余万元修复破碎山体，植树造林，2014年成为第四批国家级绿色矿山试点单位，2020年被纳入

国家级绿色矿山名录。

沿着产业链向下探索，青州中联在替代原料、燃料效率、能源利用率、装备升级、上下游一体化联产降碳等领域积极实践推进，构建绿色产业链。

比如，熟料生产过程中产生的二氧化碳，在经过铺集、提纯后，可以广泛应用于其他行业；水泥、熟料生产剩下的废石，也可用于骨料生产……将每一寸资源利用到极致，目前，青州中联已经构建出了8个产品的绿色产业链。

“公司通过全面启动‘水泥+’战略转换项目，创新构建出了一体化的绿色产业链，各类工业副产品、废弃物、废水等在水泥生产中得到了综合利用。”姬中全表示。

青州中联通过加快构建绿色低碳的现代化产业体系，筑牢绿色发展根基，以产业绿色化助推企业迈向高质量发展新航道，产业绿色化正成为助推经济高质量发展的新动力。

技术迭代，赋能低碳发展

技术创新是实现发展方式绿色低碳转型的重要突破口，要想实现“双碳”目标，核心技术攻关尤为重要。11月17日，青州中联协同创新中心内，研发人员正在进行特种砂浆、透水混凝土等新材料配方研发，尝试进一步拓展产品品类，扩大企业市场竞争力。

（下转2版）