

## 《生态保护补偿条例》公布 自6月1日起施行

据新华社北京4月10日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《生态保护补偿条例》，自2024年6月1日起施行。

生态保护补偿制度是生态文明制度的重要组成部分。《条例》全面贯彻落实习近平生态文明思想，坚持绿水青山就是金山银山的理念，将党中央、国务院关于生态保护补偿的规定和要求以及行之有效的经验做法，以综合性、基础性行政法规形式予以巩固和拓展，确立了生态保护补偿基本制度规则，以充分发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。《条例》共6章33条，主要规定了以下内容：

## 四部门：进一步优化 重点文旅场所支付服务

据新华社北京4月9日电（记者 张千千 吴雨）近日，中国人民银行、文化和旅游部、国家外汇管理局和国家文物局联合印发《关于进一步优化重点文旅场所支付服务 提升支付便利性的通知》，更好满足老年人、外籍来华人员等群体在文旅领域多元化的支付服务需求。

通知要求，各地文化和旅游部门、文物主管部门会同当地中国人民银行分行加强协调联动，确定重点文旅场所，明确重点商户，制定工作方案，从持续完善境内外银行卡受理环境和现金使用环境、提升移动支付便利度、加强宣传推广等

方面，细化工作措施，做好供需对接和评估督导，共同提升文旅领域支付便利化水平。

通知明确，三星级及以上旅游饭店、国家5A级和4A级旅游景区、国家和省级旅游度假区、国家级旅游休闲街区要实现境内外银行卡受理全覆盖。重点文旅场所相关经营主体应保留人工售票窗口，支持现金支付，保障消费者支付选择权。积极推进在外籍来华人员较多的文旅场所布设外币兑换业务网点，提升外币兑换服务水平。持续完善移动支付服务，优化业务流程，丰富产品功能，提升文旅场所线上、线下场景移动支付便利化。

## 一季度我国汽车产销量 同比分别增长6.4%和10.6%

新华社北京4月10日电（记者 张晓洁 高亢）记者10日从中国汽车工业协会获悉，1至3月，我国汽车产销量分别达660.6万辆和1672万辆，同比分别增长6.4%和10.6%。

中汽协副秘书长陈士华介绍，一季度，汽车行业经济运行起步平稳，实现良好开局。春节后，各企业新车集中上市，车展等线下活动陆续开展，部分地区出台以旧换新等促销政策，拉动汽车销量环比同比呈现较快增长。

中汽协数据显示，我国新能源

汽车产销量延续快速增长势头。1至3月，新能源汽车产销量分别达211.5万辆和209万辆，同比分别增长28.2%和31.8%，市场占有率达31.1%。在新能源汽车主要品种中，与上年同期相比，三大类新能源汽车品种产销量均呈不同程度增长。

陈士华表示，当前，整车出口依然保持较高水平，为拉动行业增长继续发挥积极作用。1至3月，我国出口汽车132.4万辆，同比增长33.2%，其中新能源汽车出口30.7万辆，同比增长23.8%。

### ■ 聚焦新一轮巴以冲突

## 以色列总理重申 将在拉法发动军事行动

据新华社耶路撒冷4月9日电（记者 吕迎旭 张天朗）以色列总理内塔尼亚胡9日重申，以军将继续在加沙地带南部城市拉法发动军事行动。

内塔尼亚胡9日在特拉维夫附近的一个军事基地表示，以军将对在拉法的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）发动进攻，“彻底消灭哈马斯在拉法的几个营”。他说，国际社会在努力阻止以色列对拉法发动军事行动，但“没有任何力量可以阻止我们”。

另据《以色列时报》9日援引以官员的话报道，作为进攻拉法的一项准备工作，以色列正在采购40万顶帐篷，用来疏散在拉法的巴勒斯坦避难者。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带由北向南发动地面攻势，战火“烧”至最南端的拉法市。目前有超过150万巴勒斯坦平民在拉法避难。国际社会担忧，一旦以军对拉法发动地面攻势，将造成更多平民伤亡。

## 以色列防长表示 并未确定进攻拉法日期

据新华社耶路撒冷4月9日电（记者 吕迎旭 王卓伦）以色列国防部长加兰特9日表示，以方并未确定在加沙地带南部城市拉法发动军事行动的日期。

据以色列媒体9日报道，加兰特当天在与美国国防部长奥斯汀通电话时表示，以方并未就在拉法进行军事行动确定日期，

以色列仍在制定疏散在拉法的避难者计划。

美国国务卿布林肯9日在华盛顿与到访的英国外交大臣卡梅伦共同出席记者会时表示，以色列方面未与美方沟通有关对拉法发起进攻的时间，但双方正就拉法军事行动计划保持沟通。

## 土耳其对以色列 实施部分商品出口限制

据新华社安卡拉4月9日电（记者 李振北）土耳其贸易部9日宣布对出口至以色列的部分铝和钢产品以及水泥、光缆、工程机械、建筑材料等共计54类商品实施贸易限制，直至以色列宣布在加沙地带立即停火。

土耳其贸易部当天发表声明说，加沙地带人民正遭遇饥饿和贫困，其获得最基本的食品、医疗援助和物资受到阻碍。同

时，以色列继续公然违反国际法，无视国际社会多次呼吁停火和提供不间断的人道主义援助。对此，土耳其决定自2024年4月9日起第一阶段限制向以色列出口部分商品，并立即执行。

声明说，该决定将一直有效，直至以色列在国际法规定的义务框架内宣布在加沙地带立即停火，并允许向加沙地带提供充足且不间断的人道主义援助。

### ■ 推动高质量发展·权威发布

# 山东：扎实推动绿色低碳高质量发展

新华社北京4月10日电（记者 赵文君 王阳）“习近平总书记为山东发展指明方向，要求我们走在前、开新局。我们牢记嘱托、勇担使命、拼搏进取，高质量发展和现代化强省建设迈出坚实步伐。”在国务院办公厅10日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上，山东省委副书记、省长周乃翔说。

周乃翔表示，山东是人口大省、文化大省、资源大省、经济大省，承载着党中央、国务院赋予的建设绿色低碳高质量发展先行区的重大责任。

周乃翔介绍，山东省地区生产总值近三年年均增长6%以上，去年达到9.2万亿元，万

亿级城市达到3个；高新技术产业产值占比超51%，经营主体达到1474万家；规上工业增加值近两年平均增速达7.4%，11条标志性产业链加快培育，制造业单项冠军企业超200家，专精特新“小巨人”企业1032家；万元GDP能耗近三年累计下降15.8%；高铁营业里程达到2810公里；城镇新增就业连年超过120万人，公共服务和社会保障水平不断提升。

“新征程上，我们将稳扎稳打，踏踏实实，奋力谱写中国式现代化山东实践新篇章。”周乃翔说，今年计划实现地区生产总值增长5%以上，居民人均可支配收入增长5.5%左右。

扎实培育和发展新质生产力。强化以

科技创新推动产业创新，抓实抓好推动大规模设备更新和消费品以旧换新，加快构建6个传统产业、9个优势产业、9个新兴产业、7个未来产业组成的现代化工业体系。

扎实打造乡村振兴齐鲁样板。加快建设宜居宜业和美乡村，深化“齐鲁粮仓”建设，确保粮食年产量稳定在1100亿斤以上，蔬菜、水果、水产品、肉蛋奶产量居全国前列，农林牧渔业总产值继续领跑全国。

扎实打造对外开放新高地。做强上合示范区、济南新旧动能转换起步区、自贸试验区等国家级开放平台，强化高质量招商引资，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

扎实推进海洋强省建设。加快建设世界级港口群，壮大海工装备、海洋生物医药等优势产业集群，力争山东沿海港口货物吞吐量突破20亿吨。

扎实推进美丽山东建设。深入推进降碳减污扩绿，加快核电、海上风电等五大清洁能源基地建设，积极争创国家级美丽河湖海湾，绘就绿水青山齐鲁画卷。

扎实保障和改善民生。今年新增城镇就业110万人以上，新增城乡公益性岗位10万个，改造城镇老旧小区56万户，改造提升1万个村卫生室，用心用力办好教育、医疗、社保、养老、文化等民生实事，不断提升人民生活品质。

## 七部门印发指导意见 进一步强化金融支持绿色低碳发展

新华社北京4月10日电（记者 吴雨 张千千）记者10日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、生态环境部、金融监管总局和中国证监会印发《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》，做好绿色金融大文章，积极支持绿色低碳发展。

据介绍，指导意见提出的主要目标是，未来5年，国际领先的金融支持绿色低碳发展体系基本构建；到2035年，各类经济金融

绿色低碳政策协同高效推进，金融支持绿色低碳发展的标准体系和政策支持体系更加成熟，资源配置、风险管理和市场定价功能得到更好发挥。

在优化绿色金融标准体系和强化信息披露方面，指导意见提出，推动金融系统逐步开展碳核算，制定出台统一的金融机构和金融业务碳核算标准。制定统一的绿色金融标准体系，加快研究制定转型金融标准，推动金融机构和融资主体开展环境信息披露，推动跨部门、多维度、高价值绿色

数据对接。

在促进绿色金融产品和市场发展方面，指导意见明确，推进碳排放权交易市场建设，逐步扩大适合我国碳市场发展的交易主体范围，鼓励金融机构利用绿色金融或转型金融标准，加大对能源、工业、交通、建筑等领域绿色发展和低碳转型的信贷支持力度。进一步加大资本市场支持绿色低碳发展力度，支持符合条件的企业在境内外上市融资或再融资。

此外，指导意见还提出推动完善法律

法规，完善金融机构绿色金融考核评价机制，丰富相关货币政策工具，深化绿色金融区域改革等举措。

中国人民银行有关负责人介绍，要强化气候变化相关审慎管理和风险防范，逐步将气候变化相关风险纳入宏观审慎政策框架，推动金融机构将气候变化相关风险纳入风险控制体系和公司治理框架。加强对绿色金融的行为监管和功能监管，提高风险早识别、早预警、早处置能力。

## 全国铁路实行货物列车新运行图 与一季度相比增开快运班列31列



—列满载机械设备、整车及零部件等货物的中欧班列在重庆团结村中心站等候发车。（新华社发）

新华社北京4月10日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10日18时起，全国铁路实行新的货物列车运行图。调图后，货运产品进一步优化，快运班列及大宗货物直达列车数量增加，为有效降低全社会物流成本，更好服务建设全国统一大市场，助力经济社会高质量发展提供有力支撑。

据国铁集团货运部负责人介绍，以此

次调图为契机，铁路部门紧密对接市场需求，全面优化快运班列产品。

一是增加城际和多式联运班列产品供给。为加快构建全国快货物流圈，与一季度相比，铁路部门增开跨铁路局集团公司的快运班列31列，总量达到245列。其中，首次在北京（大红门）至广州（官窑）间开行时速120公里多式联运班列，主要运送电商快递货物，将大幅提高货物运输

效率。

二是提升中欧、中亚班列开行质量。铁路部门分别安排中欧、中亚班列图定线路87条、39条，加大跨里海运输走廊中欧、中亚班列组织力度，积极拓展境外运输通道，保障国际供应链稳定畅通；扩大中欧班列全程时刻表编制范围，每周安排开行全程时刻表中欧班列5列，后续将根据需求持续扩大开行规模；加快推进阿拉山口

口岸综合查验场建设，与海关部门加强合作，积极推广铁路快速通关模式，提升口岸通关能力和效率，助力畅通国内国际双循环。

此外，此次调图，铁路部门进一步扩充大宗货物运输能力，保障电煤、粮食、春耕化肥等国计民生重点物资运输需求，安排开行跨铁路局集团公司大宗货物直达列车389列，较一季度增加37列。

## 试点扩大电信领域对外开放 将带来哪些影响？

工业和信息化部4月10日发布《关于开展增值电信业务扩大对外开放试点工作的通告》及《增值电信业务扩大对外开放试点方案》，决定开展增值电信业务扩大对外开放试点工作。文件有哪些看点？将带来哪些影响？

通告提出，在获批开展试点的地区取消互联网数据中心（IDC）、内容分发网络（CDN）、互联网接入服务（ISP），在线数据处理与交易处理，以及信息服务中信息发布平台和递送服务（互联网新闻信息、网络出版、网络视听、互联网文化经营除外）、信息保护和处理服务业务的外资股比限制。

中国信息通信研究院副院长王志勤表示，当前，随着我国数字经济和实体经济融合程度不断提升，新模式、新业态不断涌现，通告做出了一系列部署，欢迎外资企业来华开展经营，通过开放主动对接国际高标准经贸规则，激发市场主体活力，与全球共享中国数字经济发展红利。

“比如，试点方案突破了电子数据交换

业务和网络/电子设备数据处理业务外资股比不得超过50%的限制，这意味着符合条件的外资企业可独资提供物联网平台服务。”王志勤说，当前智能家居、工业互联网、车联网等物联网平台市场规模快速增长，进一步放宽外资企业的市场准入，能够不断丰富产品和服务供给，激发本土企业创新活力，提升服务水平和国际竞争力，促进我国物联网产业更高质量发展。

值得注意的是，本次试点开放的互联网数据中心及其下属子项“互联网资源协作业务”，为首次对港澳以外的境外资本开放，且不设股比限制。“随着数字经济、人工智能的蓬勃发展，算力已经成为全球紧缺的战略性和支撑数字经济发展的基础基础设施。2018年以来，我国数据中心机架数量年复合增长率超过30%。这项政策欢迎外资企业参与我国算力基础设施投资建设，也为国内企业提供更多云计算服务选择。”王志勤说。

根据通告，率先开展试点工作的地区

为北京市服务业扩大开放综合示范区、上海自由贸易试验区临港新片区及社会主义现代化建设引领区、海南自由贸易港、深圳中国特色社会主义先行示范区。

中国信息通信研究院政策与经济研究所所长辛勇飞认为，本次是按照国家有关部署，在四个地区率先开展试点。这四个地区在产业发展基础、吸引外商投资等方面各有资源禀赋和制度优势，采用试点先行的方式，有利于取得更多可复制可推广的经验，推动电信市场进一步扩大开放。

据了解，目前我国在自由贸易试验区开放了10项增值电信业务中的8项，其中6项不设外资股比限制，在全国范围内进一步取消经营类电子商务等多项业务的外资股比限制。

近年来，我国电信业对外开放持续深化，电信市场繁荣发展，外资便利化水平不断提升，截至2024年3月底，1926家外资企业获准在华经营电信业务。

“我国增值电信业务已形成主体多元

化的市场，外商投资企业比例持续提升，本次试点开放后，将有助于更大力度吸引外资，巩固外资在华发展信心，提升外商投资合作质量和水平。”中国信息通信研究院政策与经济研究所副所长张春飞说。

根据通告，对于获得试点批复的外资企业，将遵循“内外资一致”原则进行管理，外商投资企业需按照电信条例等规定取得电信业务经营相关试点批复，并在电信业务经营活动中遵守法律法规和试点批复相关规定，接受、配合电信管理机构及有关主管部门的监督监管。

“近二十年来，我国通过WTO、CEPA、自贸区（港）政策、双多边协定持续扩大电信市场对外开放，管理经验不断充实，安全保障能力有效提升，与开放水平相一致的配套监管体系逐步完善。”张春飞说。

据了解，下一步，工业和信息化部将对接高标准经贸规则，深入开展电信领域对外开放政策研究，不断优化电信领域营商环境。（新华社北京4月10日电）