

习近平就印度客机失事向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电

李强向印度总理莫迪致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成重大人员伤亡分别向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向莫迪致慰问电。

习近平就印度客机失事造成英重大人员伤亡向英国国王查尔斯三世致慰问电

李强向英国首相斯塔默致慰问电

新华社北京6月13日电 2025年6月13日，国家主席习近平就印度航空公司客机失事造成英国重大人员伤亡向英国国王查尔斯三世致慰问电。

习近平表示，惊悉印度航空公司一架客机失事，造成贵国重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属和受伤人员致以诚挚慰问，祝愿伤者早日康复。

同日，国务院总理李强向英国首相斯塔默致慰问电。

特朗普威胁伊朗下一波打击“更残酷”

新华社华盛顿6月13日电 美国总统特朗普13日在社交媒体上警告伊朗，下一波对伊朗的打击将“更残酷”，伊朗必须在被彻底摧毁前与美国达成核问题协议。

特朗普当地时间13日晨在帖文中写道，美方“给了伊朗一次又一次达成协议的机会”并警告过伊朗，如果无法达成协议，伊朗受到的打击“将远超他们所知、预期或被告知的任何程度”，因为美国制造全世界最精良、最具杀伤力的军事装备，“以色列拥有大量这类装备且即将获得更多，他们更清楚如何运用这些武器”。

关于潍坊市潍城分区奥体单元等十二个单元规划修编征求规划地段内利害关系人意见的公示

公示说明:为完善奥体单元、卧龙单元、利昌单元、怡园单元、城关单元、火车站单元、春鸾单元、尧都湖单元、站南单元、豪德单元、仓南单元、望留单元功能配套,优化用地布局和结构,保障用地供给,现根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规的相关规定,结合已批控规评估成果,潍坊市自然资源和规划局潍城分局拟开展潍坊市潍城区奥体单元等十二个单元详细规划修编工作,现征求规划地段内利害关系人意见。

一、公示单位:潍坊市自然资源和规划局潍城分局

二、公示电话:0536-8521538

三、公示时间:2025年06月14日-2025年06月24日

四、公示网址:<http://www.weicheng.gov.cn/>

五、意见反馈方式:

1.公示期内,任何单位和个人如意见建议,请书面提出;意见单位须加盖公章,个人意见须署名真实姓名、身份证和联系电话。

2.利害关系人在公示期间提出听证书面申请的,我局将在本公示期满个工作日内组织听证,逾期不提出申请的,视为对修改无异议,并放弃听证等权利。利害关系人在提交书面意见时须提供直接涉及您利益的证明材料、真实姓名、有效联系方式等。

3.邮寄地址:潍城区北宫西街2089号潍坊市自然资源和规划局潍城分局收,封面请注明“潍坊市潍城分区奥体单元等十二个单元控制性详细规划意见建议”字样。

(上接1版)

福田图诺业务上,燃油与新能源并重,全新一代纯电动车中VAN风景重磅上市,开启绿色智慧物流新时代,为有着25年品牌历史的福田风景品牌锦上添花。

皮卡业务上,新火星越野版、火星七探界版、火星九越野刀锋版等具备强大的市场竞争力,国内外订单呈现明显上升趋势。续写着中国商用车的福田“出海”故事,在全球商用车电动化与智能化的蓝海中擦亮了潍坊制造品牌。

智能制造赋能新质生产力

放眼全国,中国的超大规模市场,本土化供应成本低、及时性有保障,再加上研发、制造等体系成熟,人才队伍匹配度高,这一系列优势使汽车企业在中国打造供应链更具竞争力。

落子潍坊。2024年,全市规模以上汽车制造企业达到235家,汽车整车产量达到52.7万辆,全产业链营业收入875.2亿元、利润总额32.9亿元。为跨越千亿级产业集群,潍坊汽车制造企业各显其能,百倍其功。

细观链主企业北汽福田,在潍坊市2024年度工业数字化转型和智能化改造专项项目评选中,北汽福田多功能车全球中心工厂多个项目入选。

走进去年建成投用的智能化焊接车间,一个个焊接机器人坚守岗位,运用激光传感器识别焊缝位置,在烟花飞舞中精准“织”出细密焊道,AGV无人运输车精准地将物料送到指定工位。

在这里几乎看不到工人的身影,但是从这里下线的产品却成为企业新的利润增长点。据介绍,这里的智能焊接生产线,标准产能年产6万台,拓展后可达9万台,共配置了77台自动化机器人,这样平均每6分钟就能下线一台车。

车身二部高级经理尹正波说,目前他们还在拓展提升产线的整体效能,力争达到4分钟下线一台车,实现其自动化率80%的目标。

智造引领,新质启程。在技术创新与规模降本形成的良性循环基础上,北汽福田在市场规模越来越大的同时,努力让单位产品所需的创新成本被摊薄,既让企业更有动力通过科技创新来抢占市场份额,也最大程度地让利于客户。

“把不可能变成可能,把可能变成现实,把现实变成卓越”,高悬在智慧物流中心的福田标语已经变为现实。为了打造出更高运营价值的用户解决方案,工厂依托工信部智能制造示范试点和获评国家级绿色工厂的契机,加大了智能化的推广和应用。

围绕提升整体供应链的自主可控和响应速度及灵活性,工厂启动了智慧物流中心IT基础设施建设项目。旨在通过先进的信息技术手段打造及高效、智能、绿色于一体的现代化物流中心,推动区域物流产业的全面升级。

“我们的智慧物流中心打破了原有的人工作业模式,每一个货物的进出库、存储、运输都能实现跟踪管理,有利于我们调整库存,优化配送模式。一期投用以来减少了用工78人,年节约成本预计超百万元。”智慧物流中心助理高级经理王竹梅说,该项目二期工程正在规划,将助力工厂高质量发展。

经过持续不断的升级、改造,新建生产线,将信息化、数字化、智能化的先进技术应用到生产全程,北汽福田致力于打造智能制造标杆,激发“新质生产力”,实现了从“制造”到“智造”的转变。

过去,每生产一台皮卡汽车需要多个工位的紧密协作,而如今,通过福田汽车的改造和智能装备的应用,生产效率得到了显著提升,单小时的产量从10台激增至15台。

在皮卡总装部的汽车装配环节,工作人员借助手持扫码设备,将零部件与车体进行联网匹配,这一创新举措不仅提升了零部件装配的精准度,进而确保了整车装配的高质量,更实现了数据实时上传至云端的功能。这一变革为售后追溯零部件的源头厂家提供了便捷途径。

经过近年来的数字化转型,企业在生产管理、质量控制以及供应链协同等方面取得了显著的成效。一个个智能化生产场景折射着北汽福田多功能车全球中心工厂的智能跃迁路径,处处澎湃着新质生产力,正是全国城市制造业数字化转型的缩影。

传承千年情谊 续写时代新篇

——写在习近平主席赴哈萨克斯坦出席第二届中国—中亚峰会之际

6月,石榴花开,伊希姆河蜿蜒流淌,“草原之国”哈萨克斯坦处处生机盎然。

应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请,国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。

千百年来,中国同中亚人民互通有无、互学互鉴,创造了古丝绸之路的辉煌,书写了人类文明交流史上的华章。深厚的历史渊源、坚实的民意基础、广泛的现实需求,让中国同中亚国家关系在新时代焕发出勃勃生机和旺盛活力。

两年前,首届中国—中亚峰会在中国西安成功举行,开启中国同中亚关系新时代。两年来,中国与中亚国家合作取得实打实、沉甸甸的成果。如今,第二届中国—中亚峰会如约而至,推动六国迈向中国—中亚命运共同体建设新征程。

从西安到阿斯塔纳,合作的画卷更加精细,行动的路标更加清晰,前行的脚步更加有力。习近平主席将同中亚五国首一道,擘画中国中亚合作新蓝图,为地区和平与发展开拓新机遇,为动荡变革世界注入宝贵确定性,为人类文明发展进步描绘更光明前景。

志同道合 传承千年情谊

大漠孤烟,驼铃声声。向历史深处回望,2100多年前,汉代使者张骞出使西域的旅程打开了中国同中亚友好交往的大门。

从历史走向未来,2013年秋天,习近平主席出席中亚四国,在哈萨克斯坦首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议,唤醒古老的记忆,描绘梦想的蓝图。

10多年来,习近平主席一次次踏上中亚大地,同中亚国家领导人保持密切沟通,加强双边和多边互动。中国同中亚国家携手推动丝绸之路全面复兴,倾力打造面向未来的深度合作,将双方关系带入崭新新时代。

如今,中国同中亚五国实现了全面战略伙伴关系的全覆盖,共建“一带一路”合作文件签署全覆盖,在双边层面践行人类命运共同体理念的全覆盖。三个“全覆盖”,彰显中国同中亚国家政治互信的高度、睦邻友好的深度、务实合作的广度。

友谊不是偶然的選擇,而是志同道合的结果。正如习近平主席所说:“深化中国—中亚合作,是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择,顺应世界大势,符合人民期盼。”

2020年,中方倡导成立中国—中亚机制,并于7月以视频方式举行中国—中亚外长首次会晤,宣布建立定期会晤机制。

2022年1月,习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚五国建交30周年视频峰会,各方提议将中国—中亚机制升格至元首层级,“始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”——习近平主席这样总结中国同中亚五国合作的成功密码。

2023年5月,首届中国—中亚峰会在古都西安举行,习近平主席全面阐述中国对中亚外交政策,同五国元首共同决定构建更加紧密的中国—中亚命运共同体,正式建立中国—中亚元首会晤机制,设立中国—中亚机制秘书处。习近平主席就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”,就如何建设中国—中亚命运共同体提出“四个坚持”。

走进三电工厂,借助正在改造的生产线,动力电池包将实现大规模的量产。

秉承“敢闯 敢试 敢赢”的核心价值观,早在2019年,北汽福田爱易科三电项目开始在潍坊布局规划,到目前已经实现了动力电池、启动电源、电驱、高低压电控的自主量产。

“这是我们专门为新能源整车产品建设改造的。模组及动力电池产线项目投资700余万元,可实现90%的自动化率,年产能达到2万台,主要供应我们福田内部使用,将进一步巩固我们在新能源商用车方面的优势地位。”北汽福田山东爱易科副总裁张小龙指着产品展示台上的动力电池包说。

随着新产线的升级改造和新项目的建设,其中作为新能源汽车竞争最激烈的核心模块,动力电池已具备年产4万台的能力,而且半固态电池已经率先应用到公司自主的商用车产品上。同时企业正在启动新能源三电二期项目的规划,进一步扩大潍坊市的新能源业务布局。

作为国内新能源汽车品牌代表的“造车新势力”,北汽福田将推进新一代信息技术在新能源汽车开发全流程的深度应用,建成集研发、生产、物流、包装、客服为一体的轻型客车数字化生产基地。

目前已建成冲压中心、VM2焊装线、KD包装中心、智慧物流中心、EVCA4焊装线,完成总装线、涂装线改造。到明年6月底前对现有信息化系统进行整体升级改造,实现轻型客车产业链数字化协同,形成年产轻客30万辆的生产能力。

这一项目涉及新能源轻型客车的研发、生产、物流、包装等产品全周期,链合现有汽车生产制造基础,形成规模效应,将带动新能源汽车产业链智能网联和协同改造提升,带动上下游产业链资源向潍坊属地集聚,形成融和发展的产业生态。

答好绿色低碳转型“必答题”

有人用科技创新的井喷形容今天的中国汽车业,随着汽车产业电动化与智能化变革加速,产业链供应链重构,中国汽车供应链在全球地位不断上升,已成为全球汽车技术的创新策源地。

“我们每天都在生产世界上最好的汽车”,北汽福田多功能车全球中心工厂积极拥抱数字化转型,手握技术创新和成本管控的关键武器,竞逐新能源汽车产业竞争主赛道,答好绿色低碳转型这道时代的“必答题”,将电动化向智能化迈进的技术变革优势蝶变为企业发展胜势,在成为绿色科技和市场领先的国际化企业之路上行稳致远。

如果说公司新品迭代不断支撑着企业持续保持核心竞争力,那么绿色含量新项目的建设 and 产线的改造提升则为企业续写着优质动能,蝶变为含金的高质量发展新优势。



2025年5月20日,2025年首列天津港经霍尔果斯直达塔什干的中亚班列从天津港物捷三堆场发车。(新华社发)

持”,得到中亚各国元首高度赞同和热烈响应。

从《西安宣言》的出炉,到一系列多边文件的签署,再到重大合作共识的达成,这一历史性峰会,在中国同中亚国家绵延数千年的友好交往史上写下浓墨重彩的篇章,为地区乃至世界和平稳定注入强大正能量。

秉持共商共建共享原则,中国中亚合作内涵日益丰富,全方位、多维度的立体合作格局日益完善,机制框架内成立的经贸、产业和投资、农业、交通、海关、公安内务、应急管理等部门级合作机制高效运转。不久前,中国—中亚外长第六次会晤在阿拉木图举行,与会中亚国家外长高度评价中国的高水平团结互信和中国—中亚机制重要作用,表示将深入挖掘双方合作潜力,打造中国—中亚命运共同体建设新的里程碑。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉季尔·巴克特古洛夫认为,中国—中亚机制“年轻有为”、富有成效,开创亚欧地区多边协作新模式,有助于各方在重大国际问题上协调立场、增强互信,在地区安全和发展问题上达成共识。“相信即将召开的阿斯塔纳峰会将为拓展合作视野、取得更多造福地区人民的务实成果注入新动力。”

同声相应 携手奔赴现代化

4月29日,吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德地区的群山间,机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设,标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程,这条“钢铁丝路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为,中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来,中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

圈,加速构建山东省“千亿级”现代产业集群。

龙头牵引高质量“链”式发展

高端化、智能化、绿色化、集群化,是山东推进新型工业化的重要方向,是制造业高质量发展的本质要求,也是建设现代化产业体系的重要着力点。

一企带一链,一链成一片。在潍坊汽车产业链条中,北汽福田因地制宜,协同创新,锻造产业长板,彰显了“链”“群”的优势地位。”北汽福田山东爱易科副总裁张小龙指着产品展示台上的动力电池包说。

随着新产线的升级改造和新项目的建设,其中作为新能源汽车竞争最激烈的核心模块,动力电池已具备年产4万台的能力,而且半固态电池已经率先应用到公司自主的商用车产品上。同时企业正在启动新能源三电二期项目的规划,进一步扩大潍坊市的新能源业务布局。

作为国内新能源汽车品牌代表的“造车新势力”,北汽福田将推进新一代信息技术在新能源汽车开发全流程的深度应用,建成集研发、生产、物流、包装、客服为一体的轻型客车数字化生产基地。

目前已建成冲压中心、VM2焊装线、KD包装中心、智慧物流中心、EVCA4焊装线,完成总装线、涂装线改造。到明年6月底前对现有信息化系统进行整体升级改造,实现轻型客车产业链数字化协同,形成年产轻客30万辆的生产能力。

这一项目涉及新能源轻型客车的研发、生产、物流、包装等产品全周期,链合现有汽车生产制造基础,形成规模效应,将带动新能源汽车产业链智能网联和协同改造提升,带动上下游产业链资源向潍坊属地集聚,形成融和发展的产业生态。

西安地标建筑的首趟中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)缓缓驶入哈萨克斯坦阿拉木图火车站。中哈系列文化交流活动由此拉开序幕。

首届中国—中亚峰会上,习近平主席宣布推动开行面向中亚的人文旅游专列等一系列合作倡议。从丝路起点到中亚腹地,飞驰的专列为民心相通架设新的桥梁。哈萨克斯坦国家铁路公司董事会副总裁阿努阿尔·艾哈迈德扎诺夫说,希望专列的开通能够促进中国和中亚国家民众之间的交流,增进相互理解。

当前,中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦分别实施互免签证政策。今年是哈萨克斯坦“中国旅游年”,也是中国“乌兹别克斯坦旅游年”。越来越多的中国游客前往撒马尔罕、布哈拉等丝路古城感受中亚风情,“到中国去”也成为不少中亚国家游客的共同选择。

在中国和亚欧大陆的中心地带之间,千年丝路人畅其行、物畅其流,带来的是民心相通和文化交融。从教育合作到地方交往,从治国理政交流到减贫合作,深入而持久的文明对话与互鉴,让这份友谊更加醇厚。

职业教育合作为中亚青年打开通向未来的机遇之门。在塔吉克斯坦,中亚地区首个鲁班工坊运行超过两年,为当地培养城市热能应用技术和工程测量技术人才;在哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州,鲁班工坊专注培养汽车专业人才;在阿斯塔纳,哈第二个鲁班工坊正紧锣密鼓地筹备;吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦鲁班工坊去年揭牌,土库曼斯坦鲁班工坊建设持续推进。

“中文热”“中国热”在中亚国家不断升温。中国与中亚国家互设文化中心加快推进,13所孔子学院“桃李满天下”,赴华留学成为越来越多中亚年轻人的选择。如今,中国和中亚国家已结成近百对友好省州市,丰富多彩的交流合作项目涉及青年、文旅、经贸、媒体等多个领域。

共同修复乌兹别克斯坦希瓦古城,联合考古发掘哈萨克斯坦拉哈特遗址,与吉尔吉斯斯坦共同保护传承长篇英雄史诗《玛纳斯》,中国和中亚国家在文化遗产保护领域的合作让更多丝路瑰宝重绽光华,为中亚文明的传承发展书写崭新篇章。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫说,中国—中亚机制成为推动文明互鉴、增进民心相通的重要平台,为深化彼此理解和信任提供重要支撑,为维护地区和平与稳定注入更多人文力量。

在哈萨克斯坦科学与高等教育部科学委员会哲学、政治与宗教研究所政治研究中心主任艾达尔·阿姆列巴耶夫看来,第二届中国—中亚峰会将进一步深化中国与中亚各国团结合作,推动构建更加紧密的中国—中亚命运共同体,为地区繁荣发展和完善全球治理贡献力量。

从千年风华的西安到充满活力的阿斯塔纳,在高质量共建“一带一路”的蓬勃浪潮中,在携手奔赴现代化的崭新征程上,在跨越时空的文明对话中,中国与中亚国家必将传承世代友好,继续守望相助,为维护世界和平发展,促进人类文明进步作出新的贡献。

相知相亲 促进文明交流互鉴

5月31日,车身绘有大雁塔、古城墙等

碌着,每36秒即可下线一条轮胎。以建设绿色智能化4.0工厂为目标的山东优越橡胶,年可生产1200万套超高性能环保乘用车轮胎和年产300万套绿色智能化载重轮胎。

将汽车产业作为主导产业的诸城,紧盯新能源化、智能网联化,依托北汽福田的龙头带动作用,持续拉长加宽增厚产业链条,大业股份、义和车桥等配套企业相继落地并成行业翘楚,入选省“十强”产业“雁阵形”产业集群。

2024年,中城汽车(山东)有限公司北方基地项目顺利投产,首批车辆正式下线,填补了国内北方高端专用车制造项目的空白,标志着潍坊诸城、中城工业集团与北汽福田的合作已迈入实质性的新阶段。这也是北汽福田诸城厂区整合资源带来的“链主”磁吸效应。

产业联动产链,链条上下完备的链动模式让汽车产业链条愈加紧密厚实。在诸城,其中总投资51.6亿元的优越橡胶项目、总投资12亿元的赛轮工程胎项目、大业胎圈钢丝等项目相继落地,助力当地商用车产业链延伸出完备的轮胎制造产业链,让当地有了打造“高端轮胎第一城”的底气。

今年企业还将建设智慧物流中心二期、三,产能能扩充,变速箱等项目,打造全球领先的新能源商用车智能生产和智慧物流基地,进一步带动上下游产业链资源向潍坊属地集聚,形成融合发展的产业生态圈。

一步步,步步高,以项目为依托和支撑,有着坚强韧性的综合竞争力和耐力的北汽福田,在新能源赛道上悄然构建着完善的产业链,为潍坊汽车制造产业跃上千亿台阶提供了巨大的想象和发挥空间。从链主北汽福田的赛道入口,我们看到一条千亿美元产业集群路径赫然入目,“潍坊气势”,气贯长虹。