

新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》9月1日起实施

电动自行车如何行好安全路？

新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》将于9月1日起实施。为推动技术规范落地实施，工业和信息化部等4部门日前联合印发《关于强化电动自行车强制性国家标准实施加快新产品供应的意见》。

当前我国电动自行车保有量约3.8亿辆。新国标将从哪些方面完善管理？如何保障电动自行车行好安全路？记者进行了采访。

推动新版技术规范落地实施

电动自行车与人们生活出行息息相关，其产品质量、安全事项关乎每个家庭。近年来，电动自行车各类安全事故频发，需要各方协力筑牢全链条安全防线。

建立标准体系是强化电动自行车隐患治理的源头。去年底，新修订的技术规范发布：严格限制电动机最高转速等关键参数，不再强制安装脚踏骑行装置、放宽铅蓄电池车型重量限值……一系列调整着眼于提升电动自行车安全水平、更好满足消费者使用需求。

“标准要切实发挥作用，还需各方把标准学好，用好。”工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼介绍，对此，工业和信息化部、公安部、市场监管总局、国家消防救援局编制印发了此次意见。

标准实施是一项系统工程，意见部署多个环节同步推进——

生产环节，帮助生产企业充分理解技术规范要求，加快新产品量产上市；指导企

业合理安排生产节奏，及时消化不符合新标准的库存车辆。

检测认证环节，指导检测认证机构及时按照技术规范开展能力建设，强化检测认证与生产环节的衔接。

流通销售环节，充分发挥以旧换新政策效应，鼓励消费者淘汰更新不符合新标准的产品。

登记上牌环节，提出登记前严格审查发票、产品合格证等证明，杜绝为电动摩托车、电动轻便摩托车办理电动自行车牌证的现象。

记者了解到，目前电动自行车企业、销售门店、管理部门等多方面正围绕新国标进行调整、适配，加快形成适应新国标要求的产业生态、监管模式。

做好新旧标准有效衔接

距离新国标实施还剩1个多月，如何做好政策衔接，实现新旧标准车辆平稳过渡？

“新修订的技术规范设置了8个月的生产过渡期，9月1日正式实施后还有3个月的销售过渡期。”何亚琼说，此次印发的意见也从加快新标车研发生产、强化检测认证保障、合理控制旧标车增量等方面着手，推动新旧标准有序更替。

记者走访了解到，有关部门定期调度重点生产企业新产品车型研发设计、配件采购、样车试制、检验检测等工作进度，指导企业尽早推出符合新标准的产品。目前，雅迪、爱玛、台铃、绿源4家企业已获得14张

新标标准的CCC证书。

“新国标对关键指标要求的升级，对雅迪而言，这是技术升级和产品迭代的契机，让产品在安全性、品质和用户体验上迈上新台阶。”雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者，公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料；全面升级智能科技，实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

绿源电动车自6月起逐步推行新旧产线柔性并行策略，依托智能排产系统实现产能的动态优化调配，确保在9月1日前100%完成新国标产品的生产切换。

“我们还推出以旧换新补贴、车辆租赁等多元化模式，加速旧标车淘汰进程，确保12月1日前实现旧标车合规清零。”绿源集团副总裁陈文胜说。

记者在北京多家销售门店看到，不时有消费者进店选购，询问以旧换新政策细节。一名经销商告诉记者，在以旧换新等政策的加持下，门店可以如期完成旧标车库存清零，全面转向销售新标车。

商务部数据显示，全国31个省份及新疆生产建设兵团已全部开展实际置换。1至6月，全国以旧换新方式销售电动自行车月均环比增长113.5%。

电动自行车隐患治理仍需加力推进

去年以来，全国电动自行车安全隐患全链条整治行动稳步推进，但行业发展还面临一些问题，需多方合力推动解决。

有序的停放和充电是电动自行车安全使用的重要一环。目前，全国住宅小区已建成投用充电端口3900余万个，住宅小区总体配建比约为20%。

“一些地方充电设施的缺口仍较大，部分用户没有养成安全停放充电的习惯。”国家消防救援局消防监督司一级指挥长孙毅军表示，国家消防救援局将与有关方面共同推进使用环境的改善，也呼吁广大用户规范自身行为，共同营造安全文明的使用环境。

老旧车辆的安全隐患不容忽视。据悉，各省份已掌握老旧电动自行车保有量底数，其中山东、河南、江苏、四川保有量超过3000万辆。

“我们会同有关部门积极推进电动自行车老旧锂电池报废回收体系建设。”何亚琼介绍，今年已将老旧锂电池健康评估和报废回收作为重点指标之一，纳入对各省份的安全生产考核巡查。

此次印发的意见明确，加强电动自行车火灾及亡人交通事故全链条溯源调查工作，对于调查过程中发现的产品质量问题，依法依规严肃处理等处。

此外，工业和信息化部实施电动自行车企业“白名单”制度，引导企业规范生产、规范经营。

受访人士表示，整体来看，需要各方相向而行、协同发力，让标准与技术创新、标准与城市建设、标准与产业发展更好结合，全链条推动电动自行车隐患治理，让电动自行车更好服务百姓出行。

（新华社北京7月24日电）

中国9地获“国际湿地城市”

认证总数继续居全球第一



据新华社7月24日电 24日，在津巴布韦维多利亚瀑布城开幕的《湿地公约》第十五届缔约方大会上，中国上海崇明、云南大理、福建福州、浙江杭州、江西九江、西藏拉萨、江苏苏州、浙江温州、湖南岳

阳9地获“国际湿地城市”认证。至此，中国“国际湿地城市”总数达22个，继续居全球第一。

图为2月26日，游船经过杭州西溪湿地一片盛开的梅林（无人机照片）。

今年7350亿元中央预算内

投资基本下达完毕

据新华社北京7月24日电（记者 魏玉坤）记者24日从国家发展改革委获悉，截至目前，今年7350亿元中央预算内投资已基本下达完毕，重点支持现代化产业体系、现代化基础设施体系、新型城镇化和乡村全面振兴、区域协调发展和对外开放、绿色发展、社会民生、国家安全体系和能力现代化、灾后应急恢复等领域项目建设。

据悉，今年以来，国家发展改革委在严把项目质量的前提下，提前谋划、提前布置，加紧履行计划下达程序，并重点做好以下工作。

一是优化投向领域。加大对社会民生等重点领域的支持力度，集中力量支持需持续投入、市场不能有效发挥作用、补短板调结构惠民生的公共领域项目。

二是提高支持比例。进一步提高对地方的投资支持比例、减轻地方出资负担，努力做到“十四五”规划确定的重点任务和重点工程干一件、成一件。

三是抓好项目建设。加快执行进度，推动形成更多实物工作量。强化项目全流程监管，压紧压实监管责任。同时，扎实推进部分专项的“软建设”工作，完善投入机制，提高投入效率。

今年上半年我国交通

出行人次数超337亿人次

据新华社北京7月25日电（记者 叶昊鸣）记者25日从交通运输部获悉，今年上半年，我国跨区域人员流动量337.6亿人次，同比增长4.2%。

具体来看，铁路客运量同比增长6.7%，公路人员流动量同比增长4%，民航客运量同比增长6%。其中，民航国际航线客运量同比增长28.5%。

货运量平稳增长，国际运输韧性较强。上半年，我国完成营业性货运量280.3亿吨，同比增长3.9%。分方式看，铁路、公路、水路、民航货运量同比分别增长1.8%、4%、4.3%和14.6%。其中，中国航运企业完成的远洋货运量同比增长9.4%。快递业务量完成956亿件，同比增长19.3%。

港口货物吞吐量保持增长，外贸集装箱增长较快。上半年，我国完成港口货物吞吐量89亿吨，同比增长4%。其中，内、外贸吞吐量同比分别增长5%和1.8%。完成集装箱吞吐量1.7亿标箱，同比增长6.9%，其中，内、外贸吞吐量同比分别增长4%和8.9%。

交通固定资产投资规模维持高位。上半年，我国完成交通固定资产投资16474亿元，其中，铁路、公路、水路、民航分别完成投资3559亿元、11291亿元、1093亿元和531亿元。

马克龙：法国将于9月

承认巴勒斯坦国

据新华社巴黎7月24日电（记者 唐霁）法国总统马克龙24日在社交媒体发文说，法国将于今年9月召开的联合国大会上宣布正式承认巴勒斯坦国。

马克龙说，当务之急是结束在加沙地带的战争，拯救平民。必须立即停火，释放所有被扣押人员，并向加沙人民提供大规模人道主义援助。

他同时认为，必须确保巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的非军事化，以及加沙地带的安全与重建。最终，必须建立巴勒斯坦国并确保其生存能力，使其在接受非军事化并全面承认以色列的前提下，参与中东地区共同安全事务。

西班牙首相桑切斯对法方此举表示欢迎，他在社交媒体上发文说：“欢迎法国加入到西班牙和其他承认巴勒斯坦国的欧洲国家的行列。”

本轮巴以冲突2023年10月爆发后，西班牙、挪威、爱尔兰、斯洛文尼亚以及多个非洲国家宣布承认巴勒斯坦国。马克龙今年4月访问埃及后宣布，法国与沙特阿拉伯计划于6月共同主办推动落实“两国方案”的联合国会议。按照法媒说法，法国届时可能承认巴勒斯坦国。但这场会议因以色列与伊朗6月发生军事冲突而推迟。

施工延期公告

因东风东街文化路路口DN800高温水管道泄漏，将对东风东街文化路路口实施半封闭抢修施工，现受天气因素影响，工程需延期施工。为确保施工期间道路交通安全，现将有关事项公告如下：

一、封闭路段：东风东街文化路路口。
二、延期封闭时间：2025年7月31日至2025年8月6日。
此路段主要施工内容为高温水管道泄漏抢修安装工程，封闭施工期间，通过此路段的车辆、行人请绕行未封闭保通路。沿线各企事业单位和居民请根据本公告，提前做好生产生活准备，注意交通安全。因道路封闭施工给您造成的不便，敬请谅解。

特此公告。
潍坊市公安局交通管理支队
潍坊市奎文区综合行政执法局
2025年7月25日

通行量

突破30000列

7月24日，一列满载货物的回程中欧班列通过国门驶入中国铁路哈尔滨集团有限公司满洲里站。记者7月25日从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，作为中欧班列东通道的重要铁路口岸之一的满洲里铁路口岸，自2013年开行中欧班列以来，至今累计通行量已突破30000列，发送货物近300万标箱，中欧班列通行量约占全国开行总量的三成，为服务高质量共建“一带一路”注入了更多动能。

（新华社发）



（上接1版）

领先的动力系统科技成果和先进的制造水平，而且多年来一直被国外品牌所占据，潍柴深度参与全球产业分工与合作，攻克了难题，完善了产业链条，自主研发的新产品密集推出，成功进入全球大型数据工程中心、刚性矿卡、大型挖掘机等高端市场，按下了中国高端装备制造业“自主可控”的加速键。

今天，潍柴品牌逐浪全球市场，依靠的是高性能的产品。从火花四溅中淬炼出大缸径发动机的“钢筋铁骨”，到把上千件零部件制造组装成功，一台台走向市场的潍柴发动机澎湃着中国动力的更强心跳。“从2023年以来，M系列大缸径高功率密度发动机一直是满负荷生产，其中M55订单排到了2026年。今年上半年，我们已经完成了去年全年的产量，现在正通过智能化的手段进一步提高产能。”潍柴负责M55产品的计划调度人员李岩介绍说，在刚刚过去的6月份，扩充了一条智能产线，逐步提高日产的装配能力，全面满足市场的需求。

作为发动机“大脑”的电控系统原来也一直被国外垄断，潍柴电控研究院副院长王裕鹏说，潍柴早在2010年组建了电控团队，2年后发布满足国四标准的ECU之后，这一高压共轨电控系统打破了国外垄断，成为第一款里程碑式的产品。

“从0到1”的突破，实现电控系统自主可控，潍柴铸就智慧“中国芯”。此后，覆盖传统动力和新能源平台的70余款电控产品陆续问世，让潍柴在“传统能源+新能源”双赛道上的储备和实力更强。

“点燃高水平科技自立自强引擎！”在山东重工集团第一届一次职代会上，山东

重工集团党委书记、董事长满慎刚提出要矢志不移打造创新重工，加速建设“科技领先、绿色发展、世界一流高端装备跨国集团”。作为山东重工规模体量最大、科技实力最强的核心业务板块，潍柴的产业链发展史，是中国动力装备产业发展的一个缩影，折射着科技与创新融合做大做强先进制造业的历程。正是潍柴人扎根专业领域精心钻研，掌握了一批别人拿不走、全国叫得响、全球立得住的自主可控关键核心技术，让整个装备制造产业链发生新的“质变”，站在了全球动力科技领域的塔尖，展现了中国动力在全球产业链中的角色之变。

从“制造大国”到“智造强国”的潍柴力量

当前，全球制造业面临新技术带来的巨大革新，制造业的智能化、无人化、数字化正在成为制造业发展的主旋律。

时间回到2024年10月，在山东重工三季度经济运行分析会上，满慎刚发出动员令，“新能源、数智化、后市场三大业务转型是集团赢得未来的关键，是培育新质生产力的重心，要提速再提速、加力再加力。”

作为全球“灯塔工厂”，潍柴对端到端价值链进行了全面数字化改造，潍柴动力智能工厂也进入全国首批“卓越级智能工厂”项目名单，还获选全国智能制造标准体系应用试点项目。

走进潍柴全新一代发动机数字化产业园，一台台高端发动机随生产节拍有序下线。用人工智能技术驱动生产制造，让在这儿的工厂加工自动化率100%，装配自动化率80%，零部件物流配送自动化率100%，关键过程100%在线检测。

发动机缸内异物检测仅仅依靠人眼观察会导致漏检和误检等问题，潍柴动力AI视觉团队从实际工业生产现场的需求出发，自主研发发动机燃烧室检测系统，自主开发检测算法，实现了发动机燃烧室内异物检测、关键字符一致性检测以及箭头方向一致性检测等。

潍柴工艺研究院智能前沿技术业务负

责人李爽介绍说，这一场景是公司内首例完全自主开发的缸内异物检测设备，可以极大提升发动机缸内异物识别工作的效率和自动化水平，降低生产成本，加速推动发动机燃烧室检测迈向数字化管理，并且为AI视觉技术在工业生产中的应用树立了典范，为智能制造的推进提供了有力支撑，同时也为其他企业转型升级提供了可借鉴的经验。

潍柴大力推动数智技术与大模型在高端产品中的深度融合，成功推出智能驾驶、智慧施工、智慧物流等一体化解决方案，有效提升了整个行业的智能化水平。潍柴人工智能研究院两位年轻的工程师刘晨、滕昭君介绍说，在搭建价值工程价值模型时，通过生成式AI技术快速汇聚企业内部及行业数据，全面的分析维度加上精准实时的数据支撑，能够给出专业的价值工程建议。依托大模型应用平台，构建发动机质量问题改进指导助手，辅助质量分析师可高效构建问题分析路径，快速定位并解决质量问题，全面提升质量改进效率。

数智化的深度渗透，在潍柴集团催生“滚雪球”效应。借助智能网联、AI大模型等新技术的快速应用，潍柴产品研发周期缩短20%，运营成本降低35%。潍柴数智化的深度应用，彻底改变了潍柴的生产模式，为培育新质生产力注入了源源不断的技术动力，使产业链向更高附加值的环节延伸。

从供应链到“共赢链”

中国先进制造业发展正推动产业链发生深刻变革，产业升级和重构的转型正在加速。作为山东高端装备产业链龙头企业和氢能产业产业链“链主”，潍柴集团以构建全球最大动力产业集群为己任，在动力系统、工程机械、农业装备、新能源动力等领域，不断提升品牌价值 and 核心实力，提高产业协同度和本地配套率，引领带动全产业链标准提升、质量提升、实力提升，2023年，以潍柴为核心的动力装备产业集群成功跻身国家级。

潍坊以内燃机为产业链核心节点，打

造了专业化的协作和配套链条，集群本地配套率不断提升，近年来突破技术封锁的新产品不断涌现。“龙头企业+本地园区化配套”的产业链协作发展模式集聚效应凸显。

“有200多家供应商参与了潍柴供应链产业链协同研发和应用配套的共同体。”潍柴供应链研发室主管说，2021年开始，潍柴和国内供应商联合自主开发了共轨燃油系统，打破了国外长期的技术垄断，实现了100%国产化，保证了大缸径发动机的供应链安全。2024年开始，又和国外供应商联合开发了高效增压器，提升了增压器效率，保证了大缸径发动机在高原、高温工况下的动力性。

随着潍柴供应链的成长越扩越大，产业链的韧性更强，其产业链延伸和拓展更好支撑供应链优化和自主可控，实现全球的价值链重构。

在本地，作为潍坊打造动力装备产业集群的核心，潍柴带动了一批链上企业高速增长，如浩信集团、奥扬科技等企业主动对标“潍柴标准”，进一步增强了潍坊产业链条的韧性与安全，不断推动我市动力装备产业实现新突破。

在国内，链上供应商奔着潍柴而来，直接在其附近建立分厂或设立分公司，像山东银轮热交换系统有限公司作为潍柴的配套企业，便是从浙江落户到了潍坊。而这其中的考量不仅仅是节省物流成本，更重要的是直接地感受潍柴的新理念，跟着产业链同频共振调整公司的研发和生产。

面向全球，潍坊市与潍柴集团共同打造的动力装备国际配套产业园成为产业链、供应链的创新高地，泰科电子这样的全球细分行业领军企业已经入驻投产，像这样的国际元素企业还有十几家。

“链主”担当，“链”上发力。在整个产业中发挥着强链固链稳链重要作用的潍柴，持续聚力推动产业提档升级和延链集聚，“链”出动力装备产业新动能，共同推动打造世界一流的动力装备产业，在引领潍坊动力装备产业集群走向世界级产业集群的奋进中，奏响了“中国动力”最强音。