



国务院公布《行政执法监督条例》

据新华社北京12月23日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《行政执法监督条例》(以下简称《条例》)，自2026年2月1日起施行。

《条例》旨在加强和规范行政执法监督工作，促进严格规范公正文明执法，提升依法行政水平，强化法治政府建设。《条例》共7章44条，主要规定了以下内容。

一是明确总体要求。规定行政执法监督是统筹推进行政执法工作的基本方式，是党和国家监督体系的重要组成部分。

二是明确监督范围。规定对行政执法

机关贯彻落实党中央、国务院关于行政执法工作重大决策部署，落实行政执法各项制度，依法开展行政执法等进行监督。加强行政执法主体和人员资格管理。强化对是否存在违规异地执法、趋利性执法以及乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封等行为的监督。

三是完善监督方式。规定综合运用日常监督、重点监督、专项监督等方式开展监督。明确采取挂牌督办、提级监督等方式，对企业和群众反映强烈、产生重大社会影响的典型性、代表性行政执法突出问题

题进行重点监督。规定省级以上人民政府行政执法监督机构对关系经济社会发展大局和人民群众切身利益的特定领域、特定问题开展专项监督。

四是规范监督处理。规定对监督中发现的问题根据不同情形采取制发行政执法监督督办函、意见书或者决定书等方式督促纠正。明确加强与监察监督贯通协同，与政府督查、行政复议等建立健全沟通和信息共享机制。明确将行政执法监督结果作为法治政府建设成效评价重要内容。

五是健全保障措施。

习近平对中央企业工作作出重要指示强调 充分认识职责使命更好服务党和国家工作大局 为中国式现代化建设贡献更大力量

新华社北京12月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对中央企业工作作出重要指示指出，党的十八大以来，中央企业认真贯彻党中央决策部署，积极服务国家战略，在国民经济中发挥了骨干和支柱作用。

习近平强调，新征程上，中央企业要充分认识肩负的职责使命，更好服务党和国家工作大局，服务经济社会高质量发展，服务保障和改善民生，勇担社会责任，为中国式现代化贡献更大力量。要聚焦主责主业，持续优化国有经济布局，切实增强核心功能，提升核心竞争力。要立足实体经济，强化关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。要进一步深化改革，完善中国特色现代企业制度，健全公司治理结构，着力解

决制约企业发展的深层次问题，努力建设世界一流企业。要统筹发展和安全，有效防范化解风险，不断夯实企业安全发展的基础。

习近平强调，要坚持和加强党的全面领导，加强企业领导班子建设，压实管党治党责任，推动党的领导融入公司治理各环节，促进党建工作与生产经营深度融合。要完善制度，强化监督，坚决惩治腐败，锲而不舍纠治“四风”，着力营造风清气正的政治生态。

中央企业负责人会议12月22日至23日在京召开。会上传达了习近平重要指示，中共中央政治局常委、国务院总理李强出席会议并讲话。

李强在讲话中指出，习近平总书记的重要指示，对中央企业提出了明确要求和

殷切期望，具有很强的战略性和指导性，为做好中央企业工作进一步指明了方向。我们要深入学习领会，抓好贯彻落实。

李强指出，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期，中央企业要把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断和决策部署上来，进一步明确方位、找准定位，切实担负起职责和使命。要在推进重大基础设施建设中提供强力保障，加快传统基础设施更新和智能化改造，适度超前开展新型基础设施建设。要在实现产业链供应链自主可控中当好担纲主力，结合主责主业发展新兴产业和未来产业，保障能源资源供应，增强产业链韧性。要在推进高水平科技自立自强中强化基础支撑，加强应用基础研究，提升关

键共性技术供给质量。要在服务国家重大战略中积极主动作为，为发展全局作出更大贡献。要进一步深化国资国企改革，在优化国有经济布局、完善现代企业制度、提升国资监管效能等方面走在前列。要把党的领导贯穿到改革发展各方面全过程，纵深推进全面从严治党，营造风清气正的政治生态。

李强强调，中央企业负责人要以更加奋发有为的精神状态履职尽责，增强大局观念，善抓主要矛盾，勇于改革创新，提高驾驭复杂局面、解决突出问题的能力，带领企业不断开创改革发展新局面。

张国清主持会议。吴政隆出席会议。

中央和国家机关有关部门，中央企业、中管金融企业主要负责同志等参加。

中共中央组织部下发通知要求 在元旦春节期间开展走访慰问 生活困难党员、老党员、老干部活动

据新华社北京12月23日电 中共中央组织部近日下发通知，要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动，使广大党员、干部和人民群众深切感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖，进一步激励广大党员、干部和人民群众勠力同心、共同奋斗，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业中积极发挥作用。

通知指出，要用情开展走访慰问。全面准确掌握生活困难党员、老党员、老干部基本情况，广泛开展走访慰问，对新中国成立前入党的老党员、老干部，要普遍走访慰问。要关心关爱基层干部，特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线老同志。做好“共和国勋章”、“七一勋章”、国家荣誉称号获得者等优秀共产党员、全国优秀共产党员等先进典型走访慰问工作。做好对因公牺牲党员干部家属的走访慰问，照顾救助和长期帮扶工作。可适当扩大走访慰问范围，做好正常离任村(社区)党组织

书记、村(居)民委员会主任以及因病致贫的特困群众等的关爱帮扶工作，走访慰问新就业群体中生活困难党员、对确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从代中央管理的党费中划拨慰问资金，各地区各部门(系统)要尽快落实配套资金，确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求，要落实好离退休干部待遇和老党员生活补贴，认真执行有关政策规定，精心做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。

通知强调，各级领导干部要坚持人民至上，带头弘扬党的优良传统和作风，下基层、进家门，向走访慰问对象传达党中央的关怀温暖。要巩固拓展脱贫攻坚成果，防止形式主义、加重基层负担。要加强对走访慰问资金的监督管理，确保专款专用。要加强组织领导，统筹做好走访慰问和元旦春节期间各项工作，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

一线沉下去 赋能实打实

——潍坊各级人大代表以实干赋能高质量发展

□本报记者 宋玉璐

从田间地头到工厂车间，从社区街巷到产业链条，潍坊各级人大代表牢记人民嘱托，坚守履职担当，以脚步丈量民情，以实干回应期盼，在新时代履职答卷上书写着沉甸甸的为民初心。

人民选我当代表，我当代表为人民。潍坊市人大常委会锚定代表工作高质量发展目标，以县区创新实践为切入点，以机制革新为硬抓手，健全履职体系，搭建履职平台，推动各级人大代表扎根一线察民情、立足岗位显担当、精准履职促发展。全过程人民民主理念在这里转化为服务群众、赋能发展的生动实践，实打实的履职成效回应着人民期盼，为加快建设更好潍坊注入了强劲人大力量。

调研破题，把田间民意转化为发展良策

调查研究是代表履职的谋事之基、成事之道。潍坊各级人大坚持以调研开路，以民意定向，引导代表沉下身子扎根一线，带着问题走、盯着问题查、对着问题改，让调研成果成为破解民生难题、增进群众福祉的“金钥匙”。

青州谭坊镇素有“中国瓜菜第一镇”之称，10万亩优质瓜菜长期依赖传统竹架拱棚，保温性差，抗风险弱，现代化种植技术推广受阻，群众想转型却顾虑重重。民有所呼，代表先行。谭坊镇人大迅速组织134名市镇两级代表，以“村村必到、户户必入、大棚必进”的扎实作风，走遍12个村庄、走访

2677户农户，精准摸清51%农户担忧转型成本高、24%农户因年龄偏大缺乏转型意愿的核心症结，形成近万字详实调研报告，针对性提出以智慧农业为示范打造农业转型升级示范区的建议。如今，全镇智能化日光温室大棚达4万亩，“产业园+村集体+农户”发展模式全面铺开，2K西瓜等高端品种替代传统品类，农户亩均收益从万余元跃升至4万余元，传统农业大镇成功蝶变。

调研触角延伸到哪里，问题解决就跟进到那里。青州宝通街与牡丹路交叉口曾是事故多发路段，人大代表田广军实地摸排症结后提交优化通行建议，被列为重点督办事项。该市交警部门快速响应，增设信号灯，优化通行流线，安全隐患彻底消除，村民崔广礼感慨：“现在过马路，踏实又安心！”青州花卉产业曾受困于快速成

本高、运输易损耗，代表们深入调研后建言创新物流模式，职能部门联动顺丰推行“集采充单+合约保单+智能分单”新模式，快递成本大幅下降，在途损耗率降低60%以上，既破解淡季销售难题，更打响青州花卉区域品牌。

青州构建起“8+12+N”课题研究机制，市级聚焦8大核心课题统筹推进，镇街立足12个专项课题精准发力，代表紧盯群众“急难愁盼”开展“点题式”调研，组建“代表+专家+部门”复合型调研队伍，推行“每季一主题、一调研、一评析”闭环落实模式。累计形成高质量调研报告143篇，转化代表建议70余件，真正让调研架起民意与发展的连心桥，把群众“急难愁盼”办成“舒心满意”。

(下转2版)

学习贯彻市委十三届十次全会精神

龙头带动集群成势

——潍坊经济社会发展系列观察报道⑨

□本报记者 石莹

寒冬时节，在位于诸城市的中城汽车(山东)有限公司的厢车生产车间里却是一派热火朝天的生产场景，插件板、瓦楞板系列产品自动化生产线及柔性化专用车自动化生产线正全速运转。

“上个月平均每天生产各类专用车30台套，目前订单充足，全年销售收入超过3亿元，同比增长约20%。”公司总经理王志华介绍。

诸城汽车及零部件产业已跃升为“千亿级”产业集群。这里是国家火炬汽车及零部件特色产业基地，形成了从整车制造到车架、钢圈、轮胎等主要零部件地域化生产的完整产业体系，集聚了102家规模以上汽车及零部件企业，可实现商用车、轻卡

零部件生产配套率达95%以上。

诸城的汽车及零部件产业集群是潍坊“龙头带动，链式发展”的一个缩影。潍坊不仅拥有潍柴、歌尔等知名大型企业，更涌现出众多“单项冠军”企业。这种“群山有峰”的繁荣景象，得益于产业集群的蓬勃发展。目前，全市已拥有14个省级“十强”产业“雁阵”集群，20家领军企业，数量在全省名列前茅。

产业集群往往汇聚了全球最具竞争力的技术，从而产生卓越的协同效应。潍坊超过70%的规模以上工业企业已融入重点产业集群，而“单项冠军”企业在当地的平均配套率更是高达44.91%。

龙头企业牵引，崛起一个产业集群。沿着潍柴雷沃智能农机“生态链”看产业协同，在潍坊谷合传动技术有限公司车间

内，工人们正加紧完成一批来自潍柴雷沃的大型拖拉机转向驱动桥订单。距离谷合传动几公里外，潍坊台鑫精密机械有限公司的万向节传动轴生产线同样忙碌，依托潍柴雷沃智慧农业的订单，今年销售额预计增长50%。

这种链主带动的协同效应，不仅体现在车间里。坊子区工信局相关负责人展示了一张“产业地图”，区内集聚了从发动机到整机制造的完整链条，宝通机械、金普瑞恩等20余家链上企业跻身潍柴雷沃核心供应链，带动全区装备制造企业发展到110余家，年实现产值超过220亿元。

产业链不是企业的简单“粘合”，而是产业的协同共生，“握指成拳”。以“链长制”为牵引，全力推动产业链式发展。市级领导担任重点产业链“链长”，牵头组建工

作专班，围绕产业链上下游的关键环节，实施“链一策”精准服务，将政策、资金、人才等资源更高效地配置到产业链最需要的地方。

在“链长制”的统筹布局下，潍坊各县市区聚焦优势，错位发展，形成了五大特色鲜明、竞争力强的产业集群。

北部高端化工产业耦合区正从“基础化工”向“高端新材料”跃升。以滨海、寿光、青州、昌乐等地为重点，传统盐化工、石油化工向绿色高端化工转型。山东海化集团依托循环经济体系，大力发展溴系、碱系高端新材料；弘润石化、鲁清石化等企业向下游精细化工延伸。区内企业通过管道互通、原料互供，形成了紧密的循环耦合生态，正联合争创国家级高端化工产业集群。

(下转2版)

鸿陆科技以气悬浮技术 锻造高端装备竞争力

本报讯(记者 石莹)12月23日，在鸿陆智能科技(山东)有限公司召开的悬浮离心空压机产品发布会上，一台具有完全自主知识产权的磁悬浮离心空压机正式亮相。该产品双磁悬浮离心技术的无接触突破，让高速旋转机构突破传统机械的物理极限，较传统螺杆空压机效能提升20%。发布会现场签订空气悬浮、磁悬浮等各类空压机、鼓风机47000台套。

鸿陆科技凭借多年对高速离心机械的专注，突破精密调速、阶梯气动与悬浮轴承三大关键技术，融合电气、机械、液压等多领域创新，成功研制出无油、无摩擦、无磨损运行的磁悬浮离心空压机。该产品具有超高效、免维护、高稳定的综合优势，成为工业制造领域迈向高端化、绿色化、智能化进程中一款变革性的动力源装备。



雨中“荧光绿”护航平安路

12月23日，我市出现降雨天气，气温骤降、路面湿滑，给市民出行带来不便。我市公安交警部门迅速启动恶劣天气应急响应预案，科学调整勤务部署，将警力最大限度投向路面一线，重点加强学校周边、桥梁涵洞、坡道路段及交通枢纽等易拥堵、易肇事部位的管控力度，全力保障道路交通安全畅通。图为交警护送学生入学。

记者 王晓娟 摄

向海图强千帆竞 港城联动启新程

——潍坊港以能级跃升赋能万亿城市建设剪影

□本报记者 刘元超

浪涌渤海滨，潮起势如虹。从泥滩荒涂到巨轮穿梭，从单一装卸到多式联运，从瓶颈制约到战略引擎，潍坊港的蜕变之路，正是潍坊向海图强、逐梦深蓝的生动注脚。作为发展海洋经济的“战略棋眼”，潍坊港启动国际物流大通道建设暨5万吨级航道工程，不仅标志着港口基础设施和集疏运体系迎来历史性突破，为潍坊深度融入“一带一路”建设、构建陆海联动开放新格局奠定坚实基础，更成为这座城市冲击万亿GDP目标的关键支撑。

锚定“打造亿吨港，冲击万亿城”的目标，一场聚焦港口能级跃升的攻坚战全面打响。市交通局以创新思维破解发展难题，面对5万吨级航道建设资金短缺、审批复杂、回淤严重等多重挑战，跳出“等靠要”的传统思维，构建起可持续的资金保障体系：成功争取交通运输部5亿元专项补贴，推动渤海湾港集团与地方按1:1比例分担建设资金，以关联项目未来运营收益反哺航道建设。针对粉沙质海底航道回淤的行业难题，全国首创防波挡沙提交能融合项目，延伸堤坝实现48%的减淤效率。

在市委、市政府的高位推动下，市级推进专班高频调度，市发改委积极争取重大项目纳入国家、省级规划；市财政局加强预算保障，配置资产资源，强化项目资金支持；市自然资源和规划局积极协调解决港口规划和建设项目穿越生态红线问题；市海渔局帮助协调解决港口建设用海审批难点堵点；市国资委解决历史遗留问题，确定航道和防波堤等港口公用基础设施建设主体；潍坊海事局在保障通航安全、兼顾港口生产效率的同时，以最快速度办理航道项目施工许可。共同推动这条全国同等级最长、难点最

多的5万吨级航道于今年10月31日启动建设，为打通潍坊港的生命线奠定了坚实基础。

为拓展港口辐射广度与深度，市交通局系统谋划总投资345亿元的潍坊港多式联运大通道，创新采用“P+EPC+O”模式引入中国铁建集团深度合作。以滨海至潍坊西站疏港铁路为主轴，串联多个物流枢纽，打通连接胶济铁路、直抵中心城区的物流大动脉。如今的潍坊港，正加速从传统货物装卸点，向服务省会经济圈、辐射鲁中鲁西的“黄金出海口”转型。

(下转3版)